

2022年6-10月
系列活动

08/16

Climate
Change
Challenges

创新赋能交通运输绿色转型发展

中美绿色交通创新合作论坛暨 2022应对气候变化国际交通研讨会特别论坛

主办单位



承办单位

中国科协联合国咨商交通与可持续的基础设施
专业委员会

一带一路国际交通联盟

支持单位



阿里云



中国国际科技交流中心
“一带一路”绿色发展国际联盟
浙江大学伊利诺伊大学厄巴纳香槟校区联合学院
阿里巴巴
美国可持续基础设施研究会 (ISI)
能源基金会 (EF)
国际道路联合会 (IRF)
欧洲交通运输研究会 (ECTRI)
海外华人交通协会 (COTA)



点击此处或
扫描二维码参会

全球交通部门正面临着类似的挑战，碳中和、气候变化、节能、技术进步将对未来的可持续交通和出行模式产生革命性和重大的影响。因此，交通运输部门的脱碳将有助于为每个人创造一个更清洁、更健康 and 更可持续的未来。本次论坛将聚焦绿色交通发展的政策行动、新技术和创新方法，交流清洁低碳交通新系统。论坛将讨论世界各地，特别是美国和中国的城市在设计和实施低碳交通政策和路径方面的经验和研究。

本次会议是自2018年1月中国公路学会和美国交通运输研究会签署谅解备忘录以来，两组织开展的又一合作机制，也是一个加强双边合作，并讨论如何解决交通运输面临的关键全球问题的机会。

在此背景下，中国公路学会和美国交通运输研究会将继续在中美与其他国际合作组织之间开展知识交流，并通过共享交通研究者和实践者的绿色交通发展实践和经验，促进可持续发展目标(SDGs)的实现。



议 程

9:00 - 9:20

开幕式

主持人

刘文杰，中国公路学会副理事长兼秘书长，国际道路联合会副主席

欢迎致辞

翁孟勇，中国公路学会理事长

Neil Pedersen，美国交通运输研究会执行主席

9:20 - 10:20

主旨报告

主持人

刘文杰，中国公路学会副理事长兼秘书长，国际道路联合会副主席

Christos S. XENOPHONTOS，TRB国际合作理事会主席，罗德岛交通局（RIDOT）副局长

近零碳公路隧道与全寿命期动态质能系统

朱合华，中国工程院院士，同济大学特聘教授

面向可持续交通：电气化、自动化和共享的三大革命

Daniel Sperling，美国工程院院士，加州大学戴维斯分校交通研究所所长

交通运输绿色低碳发展的挑战与路径

徐洪磊，交通运输部规划研究院副院长

议 程

9:20 - 10:20

主旨报告

为交通韧性和交通脱碳融资：全球行动概况

Binyam Reja，世界银行全球交通实践局副局长

全面电动化：减污降碳和经济高质量增长转型的最佳选择

邹骥，能源基金会首席执行官兼中国区总裁

10:20 - 11:20

高端对话

主持人

李德纮，新加坡工程院院士，浙江大学伊利诺伊大学厄巴纳香槟校区
联合学院院长

研讨嘉宾

朱 源，生态环境部对外合作与交流中心副主任专家

Anthony Kane，美国可持续基础设施研究会CEO

刘颖琦，北京交通大学经济管理学院教授

刘岱宗，世界资源研究所（WRI）中国可持续城市部门主任

李 伟，阿里云交通物流行业副总经理，阿里巴巴数智交通研究院副
秘书长

马建明，海外华人交通协会（COTA）主席

11:20-11:30

会议总结

特邀嘉宾



翁孟勇

中国公路学会理事长



Neil Pedersen

美国交通运输研究会执行主席



刘文杰

中国公路学会副理事长兼秘书长
国际道路联合会副主席



近零碳公路隧道与全寿命期动态质能系统

朱合华

中国工程院院士

同济大学特聘教授、国家注册土木(岩土)工程师,兼任教育部土木信息技术工程研究中心主任、同济大学隧道及地下建筑工程学科方向负责人。30多年来一直从事隧道与地下空间领域的教学和科研工作,曾入选国家973项目首席科学家。研究成果“软土盾构隧道设计理论与施工控制技术及应用”获2008年度国家科技进步奖二等奖;“城市高密集区大规模地下空间建造关键技术及其集成示范”获2016年度国家科技进步奖二等奖;另获省部级和一级学会的科技成果特等奖2项、一等奖10项。主参编行业和团体技术标准5部,授权发明专利50余件,出版专著7部,在国内外学术期刊发表高水平论文380余篇,创办国际学术期刊Underground Space(SCIE收录)。获科技部“十一五”科技计划执行突出贡献奖、全国优秀科技工作者、上海市教学名师等荣誉。2012年获卞学鐸国际学术贡献奖,2015年获德国“洪堡研究奖”。



面向可持续交通：电气化、自动化和共享的三大革命

Daniel Sperling

美国工程院院士

Daniel Sperling博士是加州大学戴维斯分校(ITS-Davis)交通研究所的创始人及土木工程和环境科学与政策学的杰出教授。他在加州空气资源委员会中担任交通运输方面的职务,并在2015-16年担任TRB的主席。他曾获TRB颁发的2018年Roy W. Crum最高研究奖;并获得了Asahi Glass基金会颁发的2013年“蓝色星球”奖,该奖项颁发给“开拓新的研究领域,创建更高效,低碳和对环境有益的交通系统的先锋”。他曾两次担任IPCC的主要作者(共同获得2007年诺贝尔和平奖)。他撰写或合著了250余篇技术论文和13本专著,其中包括《三大革命:将自动驾驶、共享和电动汽车驶向更美好的未来》。Sperling博士在加州大学戴维斯分校交通研究所主管中国能源和交通中心,在中国EV100的国际咨询委员会任职,就电动汽车和燃油经济性标准的设计向中国政府提供建议,并作了十多场主题演讲。



交通运输绿色低碳发展的挑战与路径

徐洪磊

交通运输部规划研究院副院长

正高级工程师，国家气候变化专家委员会委员，交通运输部专家委员会委员。主要从事绿色交通发展战略与规划、交通运输节能减排，绿色基础设施、交通运输环境保护政策与技术等工作。重点支撑了交通运输应对气候变化，运输结构调整，柴油车污染治理和船舶排放控制区等多项重大绿色发展政策的出台实施。承担并参与10余个国家重点研发计划、中国工程院咨询项目等。发表学术论文40余篇，出版专著7部，获得省部级科技奖励10余项，荣获交通运输行业科技创新领军人才等荣誉称号。



为交通韧性和交通脱碳融资：全球行动概况

任 斌 Binyam Reja

世界银行全球交通实践局副局长

Reja先生负责监督世行全球运输部门的知识、旗舰分析研究、合作伙伴关系和企业授权。他承担了多个技术援助项目和分析研究项目，并领导了一个由技术专业人员和分析师组成的团队来交付该项目。在被任命为该职位之前，他曾担任中国、蒙古和中亚地区业务经理，负责为中国、蒙古和中亚提供总计80亿美元的贷款项目，涉及所有子部门，包括城市交通、BRT、地铁、公路、铁路、多式联运货运和物流。他拥有加州大学欧文分校的经济学博士学位，并参加了哈佛大学肯尼迪政府学院的高管教育项目。



全面电动化：减污降碳和经济高质量增长转型的最佳选择

邹 骥

能源基金会首席执行官兼中国区总裁

邹骥先生在经济发展、能源、环境与气候变化战略与政策综合决策相关领域深耕多年，在业内享有很高声誉和影响力。他曾任国家发展与改革委员会国家应对气候变化战略研究和国际合作中心副主任，投身中国低碳发展战略与政策研究、应对气候变化国际谈判与合作等领域的工作，在国际、全国和地方都积累了丰富的经验。2000-2009年及2012-2015年，他作为中国政府代表团成员参与联合国气候谈判，特别是深度投入《巴黎协定》谈判，对中国参与气候变化全球治理做出积极贡献。2013-14年他还代表中国出任联合国政府间可持续发展融资专家委员会委员。2003-2014年间，他作为主要作者或主要协调作者，贡献于政府间气候变化专门委员会（IPCC）相关评估报告撰写。他积极推进中国与国际政策研究界和学术界的交流，作为核心专家参与组织了中外官方与民间智库战略与政策对话。



Christos S. Xenophontos

美国交通运输研究会国际合作理事会主席
罗德岛交通局（RIDOT）副局长

在交通运输领域有超过35年的经验，担任过工程师，项目经理和管理员。他目前领导罗德岛交通局的研究和创新计划，包括有关网联汽车和自动驾驶的Little Roady试点项目。Christos在国家与国际间的运营管理领域活跃，并对新兴和突破性技术对交通运输机构运营的影响怀有浓厚的兴趣。



李德纮

新加坡工程院院士

浙江大学伊利诺伊大学厄巴纳香槟校区联合学院院长，新加坡国立大学土木与环境工程系终身教授。博士毕业于芝加哥伊利诺伊大学（UIC），2017年获得SAEng奖学金，成为当时最年轻的，也是第一位当选的SAEng交通研究员。他是麻省理工学院技术评论2002年TR100奖（2005年更名为TR35）的获奖者。2015年，当选为新加坡工程师学会会士、新加坡第一批交通工程特许工程师和评估员。在斯坦福大学发布的“2020年世界前2%科学家”中，李教授被评为物流和运输领域的前1%。



朱 源

生态环境部对外合作与交流中心副主任专家

博士，生态环境部对外合作与交流中心、“一带一路”绿色发展国际联盟副研究员。主要从事对外投资项目环境管理、“一带一路”生态环境研究等工作，参与制定境外项目生态环境保护指南等政策文件，发表《共建绿色丝绸之路推进全球可持续发展》《加强生态环境管理促进对外建设项目高质量发展》等论文多篇，熟悉交通基础设施项目类生态环境保护管理和相关实践。



Anthony Kane

美国可持续基础设施研究会CEO

负责监督ISI的整体运营，领导推行可持续基础设施愿景体系。曾任哈佛大学设计研究生院Zofnass可持续基础设施项目的研究主任，哈佛大学材料、工艺和系统小组的研究助理，波士顿建筑学院讲师。以优异成绩获得弗吉尼亚理工大学建筑学学士学位和哈佛大学设计研究硕士学位。是《建筑和室内设计中的陶瓷材料系统》的合著者，也是《基础设施可持续性和设计》的贡献作者。



刘颖琦

北京交通大学经济管理学院教授

博士生导师，企业管理系主任。TUFTS UNIVERSITY 和 COPENHAGEN BUSINESS SCHOOL 的访问学者。长期专注新能源汽车产业研究，主持包括国家社科基金“重点”项目在内的40多项科研项目，发表SCI\SSCI\CSSCI和水平会议论文80多篇。



刘岱宗

世界资源研究所（WRI）中国可持续城市部门主任

于2015年加入世界资源研究所（WRI）担任可持续城市部门主任。主持并管理了与交通运输部合作开展的公交都市创建项目，并主持管理了苏州公交线网一体化规划与公交大数据平台、昆明TOD规划与街道设计导则、贵阳公交场站综合开发以及株洲BRT规划、设计与建设等公交都市创建工作。他还主持并管理了与北京市交通委合作开展了有关低排放区与拥堵收费项目，与成都和青岛发改委合作开展了可持续与宜居城市项目，与住建部中规院开展的道路安全设计项目，以及交通与港口碳排放及健康效益评价模型等工作。2014年被重庆市国资委特聘为重庆城市交通开发投资集团（正厅级国有企业）外部董事。2017年刘岱宗先生受聘担任北京市交通委员会第三届专家委员会委员，以及广州市交通专家咨询委员会专家。2017年起担任世界交通运输大会运输规划学部未来交通技术与政策学科主席。



李 伟

阿里云交通物流行业副总经理
阿里巴巴数智交通研究院副秘书长

工学博士（同济大学，交通运输规划与管理专业）。教授级高工、注册咨询师（投资）、英国皇家工程学会访问学者。自2005年起，先后在交通运输部规划研究院（信息所、战略所、综合运输研究所、城市交通研究中心）历任主任工、室主任、中心主任；2017年工作调动至中咨集团所属数据公司，任副总经理，组建中咨集团“综合交通与大数据研究院”并任院长。2020年入职阿里云。长期从事综合交通、公路及城市交通领域的规划与政策研究以及智慧交通解决方案工作。



马建明

海外华人交通协会（COTA）主席

致力于交通安全管理与规划的研究，任美国德克萨斯州交通运输部（TxDOT）高级工程师，美国国家交通研究协会（TRB）交通量监测会议分委会成员（ABJ25T）、运筹学和管理学研究协会（INFORMS）2005年年会统计与质量控制应用及建模分会主席以及美国交通工程师学会（ITE）德州大学奥斯汀分校学生分会副秘书长等。近年来，主要从事道路交通安全与管理、智能交通、交通事故统计建模以及地理信息系统等方面的创新研究。参与了美国国家公路合作研究组织（NCHRP）第17-23、08-81及08-84等研究项目，建立了基于计量经济学的交通事故预测模型；主持并参与了美国德州交通运输部包括交通安全、交通规划以及交通运营与管理等10余项重点科研项目，主要研究双车道及高速公路施工区等安全保障技术。

