

国内外自动驾驶政策与行业发展汇编

(2023年2月)

1. 南开大学发布《中国智能网联汽车社会实验报告 2022》，包括自动驾驶课题	2
2. 江苏车联网和智能网联汽车发展决定征求意见	2
3. 中共中央、国务院发布《质量强国建设纲要》	3
4. 广州发布《广州市智能网联汽车道路测试实施工作指引（第一版）》	3
5. 无锡发布《无锡市车联网发展促进条例》	4
6. 杭州发布《杭州加快打造国际性综合交通枢纽城市实施方案》	5
7. 上海发布《上海市信息通信行业加强集成创新持续优化营商环境二十条》	5
8. 北京发布《关于北京市推动先进制造业和现代服务业深度融合发展的实施意见》	6
9. 天津河北区年内将建成首条无人驾驶示范路段	6
10. 上海发布《上海市无驾驶（安全）员智能网联汽车测试技术方案》	7
11. 江苏省计划立法推动车联网和智能网联汽车产业高质量发展	7
12. 北京发布《北京市创新联合体组建工作指引》	8
13. 中国汽车标准化研究院发布《2023版汽车标准体系图》	8
14. 《智能网联汽车 自动驾驶系统要求及测试方法 第1部分：高速公路及城市快速路》 （征求意见稿）	8
15. 中汽协会发布车用操作系统开源计划	9
16. 交通运输部审议《加快建设交通强国五年行动计划 2023—2027年》及《交通运输部 机关 2023年会议计划》	9
17. 重庆发布《进一步支持市场主体发展推动经济企稳恢复提振政策措施》	10
18. 《智能网联汽车自动驾驶地图增量更新》系列标准发布	10
19. 贵阳发布《贵阳贵安智能网联汽车测试与示范应用实施细则（征求意见稿）》	11
20. 上海已开放 1800 公里智能网联汽车道路，下阶段着力打通无人驾驶商业闭环	12
21. 德国落地完全远程遥控汽车	12
22. 伟世通和 Steradian 合作开发自动驾驶汽车功能	12
23. 广汽资本与广州产投将设 300 亿元汽车产业发展基金	13
24. 哪吒汽车公布智能驾驶路线图，2024 年达 L4 级	14

1. 南开大学发布《中国智能网联汽车社会实验报告 2022》，包括自动驾驶课题

2月1日，南开大学发布以“社会公众选择、政策取向和自动驾驶产业化中国方案”为题的《中国智能网联汽车社会实验报告 2022》，深入研究了社会公众对自动驾驶技术的认知和接受程度及其可能对技术路径和技术体系演进方向的影响，为智能网联汽车产业创新生态的发展、政府政策的制定和调整提供决策依据。

结果表明，对拥有自动驾驶汽车乘坐经历的社会公众而言，影响自动驾驶技术接受度的因素按影响系数由高到低排序为：态度、感知易用性、促进使用条件、感知有用性、个人创新性、汽车服务质量、感知风险、外界影响。

86.82%的受访者认为现阶段的自动驾驶技术有望和已经达到甚至超越了大多数司机的驾驶水平。

社会公众对自动驾驶安全性的认知非常理性。针对“自动驾驶并不意味着零事故、零伤亡”这一观点有 50.00%以上的受访者表示非常同意。（来源：中国青年报）

2. 江苏车联网和智能网联汽车发展决定征求意见

2月2日，江苏省工信厅发布《关于促进车联网和智能网联汽车发展的决定（征求意见稿）》。核心要点：（1）支持政府性基金、金融投资机构和社会资本等设立车联网和智能网联汽车专项基金；（2）鼓励保险机构针对智能网联汽车产品研发、制造、使用、经营等环节开发保险产品，提供保险服务；（3）设区市人民政府及其有关部

门可以根据国家和省有关要求，结合本地实际制订具体管理办法，**组织实施辖区内智能网联汽车道路测试、示范应用与商业运营**；(4) 开启自动驾驶功能的汽车发生道路交通安全违法行为的，由公安机关交通管理部门依法对机动车驾驶人实施处罚；自动驾驶汽车在无驾驶人期间发生道路交通安全违法情形的，由公安机关交通管理部门依法对车辆所有人、管理人进行处理，不适用驾驶人记分的有关规定。（来源：江苏省工信厅）

3. 中共中央、国务院发布《质量强国建设纲要》

2月6日，中共中央、国务院发布《质量强国建设纲要》，《纲要》就引导企业发挥好主体作用，增强企业质量和品牌发展能力提出了系列举措。发布会指出，企业要顺应新一轮科技革命和产业变革趋势，加快构建数字化、智能化的质量管控模式，实现质量管理数字化升级。《纲要》明确指出“**提升新能源汽车与智能网联汽车用户体验和质量安全水平**”“**大力发展公共交通，引导网约出租车、定制公交等个性化出行服务规范发展**”。（来源：中国发展网）

4. 广州发布《广州市智能网联汽车道路测试实施工作指引（第一版）》

2月6日，广州市交通运输局、市工业和信息化局、市公安局联合发布《广州市智能网联汽车道路测试实施工作指引（第一版）》，在原来的《智能网联汽车道路测试有关工作的指导意见》基础上进行更新完善，开放**远程载客测试、高快速路测试、载货测试**等新场

景，允许企业申请在三级道路进行载客测试，并将测试里程和平均脱离间隔里程作为道路测试资质申请的重要参考依据。同时，广州市交通局正在牵头编制高快速申请和管理办法等配套文件，不断完善智能网联汽车道路测试相关工作。（来源：广州市交通局）

5. 无锡发布《无锡市车联网发展促进条例》

2月6日，无锡市人民政府发布《无锡市车联网发展促进条例》，《条例》将于3月1日正式施行，是全国首部车联网产业领域立法。《条例》是无锡在新兴领域的重要立法，也是全国首部推动车联网发展的地方性法规，共7章55条，主要从基础设施建设、推广应用、技术创新与产业发展、安全保障、促进措施等方面作出全面规定，为无锡高水平建设国家级车联网先导区，促进车联网产业高质量发展提供了有力的法治支撑。

《条例》明确了市、县级市、区人民政府应当在示范应用基础上，推进车联网技术和产品全域应用，首次将车路协同基础设施纳入道路建设工程范畴；支持开展异地道路测试和示范应用结果互认；鼓励和支持市场主体使用智能网联汽车依法开展商业运营活动，加快完全自动驾驶进程。其次，要求政府及其有关部门推进车联网技术和产品在有关领域的应用，率先在城市管理领域应用智能网联汽车；鼓励和支持智能网联汽车应用于摆渡接驳、物流运输、末端配送等领域。此外，还支持市场主体依法使用和开发利用车联网数据，拓展应用场景，提升应用服务水平。（来源：无锡市政府）

6. 杭州发布《杭州加快打造国际性综合交通枢纽城市实施方案》

2月6日，杭州市交通运输局发布《杭州加快打造国际性综合交通枢纽城市实施方案》，《实施方案》提出到2035年杭州要基本建成国际性综合交通枢纽城市。在实施路线上，《实施方案》明确将实施八大标志性工程，其中在打造智慧绿色交通工程中，明确推进交通设施装备智能化，**推行智慧出行服务**，优化城市静态交通、慢行交通。（来源：杭州市交通局）

7. 上海发布《上海市信息通信行业加强集成创新持续优化营商环境二十条》

2月7日，上海市通信管理局积极牵头上海电信、上海移动、上海联通、上海铁塔、东方有线及相关企业，会同本市相关部门持续开展优化营商环境工作，正式推出《上海市信息通信行业加强集成创新持续优化营商环境二十条》。提出将积极推进5G融合创新应用赋能**无人驾驶**、智慧医疗、智慧教育、智慧文旅，助力五大新城和长三角一体化示范区的数字化转型。**明确支撑临港无驾驶人智能网联汽车创新应用**，根据《上海市浦东新区促进无驾驶人智能网联汽车创新应用规定》的要求，**指导信息通信业全力支持临港新片区无驾驶人智能网联汽车创新应用**。落实临港新片区无驾驶人智能网联汽车测试专区的5G网络覆盖和车路协同设施建设，**编制发布无驾驶人智能网联汽车测试道路网络性能标准和建设标准等系列标准规范**，为智能网联汽车产业在临港新片区聚集发展提供基础支撑和安

全保障,加强“5G+车联网”和无驾驶人智能网联汽车网络和数据安全管理。(来源:上海市通讯管理局)

8. 北京发布《关于北京市推动先进制造业和现代服务业深度融合发展的实施意见》

2月7日,北京市发展和改革委员会,市科委、中关村管委会,市经济和信息化局等11个部门共同制定、联合印发的《关于北京市推动先进制造业和现代服务业深度融合发展的实施意见》(简称《实施意见》)发布。《实施意见》明确,到2025年,北京计划培育形成10家市级先进制造业和现代服务业融合示范园区、100家市级两业融合试点企业,规模以上制造业企业数字化、智能化转型升级基本实现全覆盖,两业融合发展水平和融合层次显著提高,进一步擦亮“北京智造”“北京服务”品牌。《实施意见》提出了集中发力的八个重点领域。包括深化新一代信息技术和制造业服务业融合、推动医药制造与健康服务有机融合、打造智能网联汽车制造和服务全链条体系、释放消费领域服务与制造融合潜力等。(来源:中国新闻网)

9. 天津河北区年内将建成首条无人驾驶示范路段

2月8日,天津市中心城区(河北区)首条无人驾驶示范路段将于今年年内建成,天津欲借此打造车联网商用第一城。据介绍,该无人驾驶示范路段位于天津市河北区,依托于智能路网建设项目,将与华为车联网团队、智慧互通公司等合作,结合华为产业园,打造中心城区首个复杂环境下“车路协同示范路段”(建国道-胜利路-滨

海道-海河东路-平安街-进步道-五经路), 涵盖景区、老旧小区、新建小区、沿河路段、复杂交通等多个场景, 全程约 3.1 公里。(来源: 中国建设新闻网)

10.上海发布《上海市无驾驶(安全)员智能网联汽车测试技术方案》

2月8日, 上海市经济信息化委、市交通委、市公安局联合制定了《上海市无驾驶(安全)员智能网联汽车测试技术方案》, 明确申请开展无驾驶(安全)员自动驾驶功能测试的智能网联汽车应满足的总体要求、失效识别与安全响应要求、最小风险策略要求、人机交互要求及试验方法。(来源: 上海市政府)

11.江苏省计划立法推动车联网和智能网联汽车产业高质量发展

2月8日, 江苏省政府办公厅印发“2023年立法工作计划”, 包括为了着力解决制约发展的关键问题, 助力抢占产业发展新赛道, 促进车联网和智能网联汽车产业高质量、可持续发展, 同时提请省人大常委会审议《关于促进车联网和智能网联汽车发展的决定》草案, 由江苏省工业和信息化厅负责起草。(来源: 人民网)

12.北京发布《北京市创新联合体组建工作指引》

2月15日，北京市科委、中关村管委会、市发改委、市经信局、市教育委员会等五部门联合印发《北京市创新联合体组建工作指引》，推动开展关键核心技术、基础前沿技术攻关，探索开展有组织科研创新。《工作指引》提出，到2025年，优先在高精尖产业领域布局培育20个左右具有国际影响力的创新联合体，计划到2025年，将优先在智能网联汽车等高精尖产业领域培育创新联合体。（来源：中关村网金院）

13.中国汽车标准化研究院发布《2023版汽车标准体系图》

2月15日，中国汽车标准化研究院发布《2023版汽车标准体系图》，统计截至2023年2月，国家标准化管理委员会已批准发布的汽车（含摩托车）强制性国家标准共128项，其中，适用于乘用车的强制性国家标准共70项，适用于商用车的强制性国家标准共88项。新能源汽车领域相关国家标准共81项，智能网联汽车领域相关国家标准共31项。（来源：腾讯网）

14.《智能网联汽车 自动驾驶系统要求及测试方法 第1部分：高速公路及城市快速路》（征求意见稿）

2月18日，中国智能网联汽车产业创新联盟发布由国汽智联等共同牵头的《智能网联汽车 自动驾驶系统要求及测试方法 第1部分：高速公路及城市快速路》征求意见稿。标准共八章，包括自动驾

驶系统的功能和性能要求、系统功能测试流程、模拟仿真测试方法、封闭场地测试方法和道路测试方法，适用于 L3 及以上级别的自动驾驶系统，提出的功能要求及测试方法适用于具备在高速公路及城市快速路上实现自动驾驶功能的车辆。（来源：中国汽车工程学会标准）

15. 中汽协会发布车用操作系统开源计划

2 月 18 日，中国汽车工业协会软件分会(以下简称：软件分会)发布中国车用操作系统开源计划(以下简称：开源计划)。普华基础软件积极响应，并作为开源计划核心发起单位之一，联合软件分会成员单位一汽、东风长安、中汽创智、中用科 32 所、西部智联、地平线、芯驰、先进操作系统创新中心、电子科技大学等企业和高校，结成开源共建伙伴实施开源计划。首个车用操作系统原创微内核开源版本将在 2023 年 5 月正式发布。该版本可面向各类芯片平台和应用场是提供安全内核，具有内核微型化、服务模块化、遵循 POSIX 规范、可靠性高、实时性强、安全性高可扩展性强等特点。（来源：中国汽车工业协会）

16. 交通运输部审议《加快建设交通强国五年行动计划 2023—2027 年》及《交通运输部机关 2023 年会议计划》

2 月 21 日，交通运输部部长李小鹏主持召开部务会，围绕“中国式现代化”和“团结奋斗的时代要求”专题学习宣传贯彻党的二十大精神，传达学习中央有关精神，审议《加快建设交通强国五年行动

计划 2023—2027 年》(简称《行动计划》)和《交通运输部机关 2023 年会议计划》等。《行动计划》将提出加强交通基础设施建设、提升运输服务质量、强化交通运输安全生产等十大行动。目标是到 2027 年,加快建设交通强国取得阶段性成果,交通运输高质量发展取得新突破,现代化综合交通运输体系建设取得重大进展,“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快物流圈”加速构建,有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。(来源:中国新闻网)

17.重庆发布《进一步支持市场主体发展推动经济企稳恢复提振政策措施》

2月21日,重庆市政府办公厅发布《重庆市进一步支持市场主体发展推动经济企稳恢复提振的政策措施》,共36条政策措施。明确加快培育智能网联新能源汽车产业集群,支持企业研发生产智能车控、智能座舱等核心配套产品,相应给予补助。支持企业建设智能网联汽车数据平台。(来源:中国产业经济信息网)

18.《智能网联汽车自动驾驶地图增量更新》系列标准发布

2月23日,由中国智能网联汽车产业创新联盟提出,清华大学、北京百度智图科技有限公司、北京百度智行科技有限公司联合牵头发布《智能网联汽车自动驾驶地图增量更新》系列标准,包括《智能网联汽车自动驾驶地图增量更新第1部分:通用要求》《智能网联汽车自动驾驶地图增量更新第2部分:情报资料要求》《智能网联汽车自动驾驶地图增量更新第3部分:更新流程和传输应用要求》

已按《中国汽车工程学会（CSAE）标准制修订管理办法》有关规定通过立项审查，现正式列入中国汽车工程学会标准研制计划，起草任务书编号为：2023-011、2023-012、2023-013。

“自动驾驶地图增量更新”技术规范是整个自动驾驶地图与高精度定位标准体系的一个基础组成部分，与数据模型、生产规程、质量规范等标准共同组成自动驾驶地图标准体系，承担地图增量更新服务的角色，为整个自动驾驶汽车产业提供用图的可靠基础保障。

（来源：国汽智图）

19.贵阳发布《贵阳贵安智能网联汽车测试与示范应用实施细则（征求意见稿）》

2月23日，贵阳市交通委员会发布《贵阳贵安智能网联汽车测试与示范应用实施细则（征求意见稿）》，允许在贵阳贵安范围内进行智能网联汽车道路测试、示范应用与商业化试点活动。其中，初次申请商业化试点的主体，应在全国范围内累计获得20张以上的道路测试或示范应用牌照，累计完成20万公里的道路测试和10万公里的示范应用，其中申请载人商业化试点的主体应累计开展载人示范应用1万人次以上。申请商业化试点的车辆，应以自动驾驶模式在拟申请商业化试点的路段和区域进行过合计不少于360小时或1500公里的示范应用，在示范应用期间无交通违法行为且未发生道路测试车辆方承担责任的交通事故。（来源：贵阳市交通委员会）

20.上海已开放 1800 公里智能网联汽车道路，下阶段着力打通无人驾驶商业闭环

上海目前已开放 926 条 1800 公里的智能网联汽车道路，累计向 28 家企业 612 辆车颁发了道路测试和示范应用的牌照，测试里程超过 1300 万公里；下阶段，上海将持续推动智能出行场景的开放和打造，聚焦无人化、商业化、高速化，推动浦东临港无驾驶人智能网联汽车的创新应用，批量化启动示范运营，打通商业闭环。（来源：财经网）

21.德国落地完全远程遥控汽车

2 月 8 日消息，德国企业 Vay 在德国公共道路上部署远程无人驾驶汽车，Vay 开发的“远程驾驶”技术（即人类从数英里外的操控中心远程控制汽车），该企业将其作为实现完全自动驾驶的中间步骤。

本次港口城市汉堡（Hamburg）向其颁发了许可证后，该公司已开始在汉堡的预定路线上进行远程驾驶。虽然此项技术已经进行了三年多的测试，但监管机构依旧要求其在改装的起亚电动车内配备一名安全司机。（来源：腾讯网）

22.伟世通和 Steradian 合作开发自动驾驶汽车功能

2 月 12 日消息，汽车显示解决方案供应商伟世通公司（Visteon）与印度高科技成像雷达专家 Steradian Semiconducto 签署联合开发协议，将合作生产增强型高级驾驶辅助系统（ADAS）。作为联合开发

协议的一部分，Steradian 将为伟世通提供其先进的 4D 图像雷达传感器硬件和感知软件技术。成像雷达支持安全应用程序开发、基于 AI 的感知算法和传感器融合，是 L2+级自动驾驶技术不可或缺的一部分。伟世通的 DriveCore 技术分析来自多个传感器的输入，以了解环境并确定适当的操作来引导、制动和加速车辆。该技术使用人工智能进行对象检测和跟踪、情境分析和驾驶员行为规划，以实现与 ADAS 相关的功能，包括驾驶员监控、自动车道保持和停车辅助。

23. 广汽资本与广州产投将设 300 亿元汽车产业发展基金

2 月 20 日，广州产业投资母基金、广州创新投资母基金以及广州产业发展研究院在广州宣布成立。其中广州产业投资母基金规模为 1500 亿元，广州创新投资母基金规模为 500 亿元。

广汽集团计划在广州产业投资母基金支持下设立规模为 300 亿元的广州智能网联新能源汽车产业发展基金，该基金由广汽资本作为基金管理人，集中投资智能网联汽车产业链上的重点项目，以及广汽内部孵化拟上市的重点项目。重点投资能源生态、智能网联、汽车芯片三大领域，其中能源生态将围绕广汽集团“锂矿+基础锂电原料生产+储能与动力电池生产+充换电+储能”纵向一体化新能源产业链上的重点企业进行投资；智能网联将以推动广州市自动驾驶规模化商业运营及智能化功能低成本量产应用为目标开展投资布局；汽车芯片将围绕芯片制造厂与广汽芯片需求打造更完整的产业生态。
(来源：中国质量新闻网)

24. 哪吒汽车公布智能驾驶路线图，2024 年达 L4 级

2 月 22 日，哪吒汽车官方公布了智能驾驶系统 NETA PILOT 的未来发展项目节点以及搭载车型计划。在 2024 年哪吒汽车将推出 NETA PILOT 5.0，它最高将支持 L4 级别的自动驾驶辅助，拥有增强高速领航 E-NNP、点到点区域领航 NCP、远距离哪吒召唤 NMS 等功能。它基于全新高算平台打造，算力为 500TOPS，硬件层面为 4L*11V*5R，相比于 NETA PILOT 4.0 增加了 2 颗固态激光雷达。未来这款车将会搭载于哪吒 S 的后续车型上，预计为中期改款。在 2025 年之后，哪吒汽车将会推出 NETA PILOT 6.0，以实现更强大的 L4 级别自动驾驶辅助，包含有全场景无人泊车和任意 AB 点领航功能。它会采用 1000TOPS 算力平台，硬件为 6L*13V*5R，将会搭载于 EP41、EP36 两款车型上。（来源：亚讯车网）