

内部资料 注意保存

中国公路学会通讯

2019年第9期（总第250期）

中国公路学会秘书处编

2019年10月31日

本期目录

【中国公路学会】

- 03 我会组织代表团参加世界道路大会，翁孟勇理事长应邀作主旨报告
- 04 第26届智能交通世界大会开幕，刘文杰在由中国公路学会主办的车路协同自动驾驶论坛上致辞
- 05 2019年中国公路学会科学技术奖专业组初审工作顺利完成
- 06 2020世界大学生桥梁设计大赛作品征集工作启动
- 07 中国公路学会表彰2019年全国科普日活动先进单位和先进个人
- 07 “2019全国高速公路旅游服务区”评选结果公布
- 07 全国道路客运发展大会暨“定制客运共同体”成立大会在杭州胜利闭幕
- 10 “混合所有制改革的探索和实践”沙龙在京举办
- 11 交通产业协同创新共同体一届二次工作会议召开！《高速路产物流商业模式研究及物流大通道示范工程方案》课题正式启动

12 第五届全国公路养护新材料、装备应用技术大会在重庆隆重召开

【地方学会】

16 安徽省公路学会召开第七届理事会第三次常务理事会

16 湖北省公路学会组织专家组赴宣鹤、建恩高速公路进行技术咨询

18 上海市公路学会理事长戴晓坚调研桥梁病害陈列馆

19 江西省公路学会举办《江西省公路水运工程混凝土用机制砂生产与应用技术规程》等标准、规范宣贯培训班

20 湖南省公路学会赴贵州省召开“四好农村路”学术交流考察会

22 重庆市公路学会承办“2020 全市交通科研及标准需求项目评审会”

23 贵州省公路学会举办 2019 年度“贵州省公路学会科学技术奖”评审工作会议

【主要活动预告】

25 中国公路学会近期主要活动预告

【中国公路学会】

我会组织代表团参加世界道路大会，翁孟勇理事长应邀作主旨报告

10月6-10日，四年一届的第26届世界道路大会在阿联酋阿布扎比国家展览中心召开。我会组织中方企业代表团30余人，由我会翁孟勇理事长率团，参加了大会并举办中国公路主题展览。

中国公路学会及“一带一路”国际交通联盟、招商局公路网络科技控股股份有限公司、中交资产管理有限公司、中国建筑第六工程局有限公司、北京万集科技股份有限公司、深圳成谷科技有限公司、深圳市金溢科技股份有限公司及江苏金晓电子信息股份有限公司参与了中国区展览，综合展示了中国公路建设成就和科技创新成果。

我会翁孟勇理事长受邀出席大会开幕式，并分别在国际路联专题论坛和世界道路大会金融战略方向论坛作了主旨报告。

10月7日上午，翁孟勇理事长出席IRF“建立伙伴关系，提高道路安全”专题论坛并作了主题为“中国道路交

通安全挑战与对策”的主旨报告，介绍了中国的道路交通安全现状，中国公路安全保障工程（2004-2014）与中国公路生命防护工程（2015-2020）。他指出，联合国道路安全十年行动和可持续发展目标是共同的责任，是促进所有相关方共同合作的变革力量，中国的道路发展方向与全球目标是一致的。

7日下午，翁孟勇理事长率团与阿布扎比交通局举行了技术交流座谈会，交通运输部路网应急与监测中心李作敏书记作了主旨发言，介绍了中国智慧路网建设的思考。他指出，交通强国建设为建设中国智慧路网创造了有利条件；新一代信息技术正在推动形成具有中国特色的公路网监测与服务“新模式”与“新方案”。另外，万集科技、金溢科技等公司代表也介绍了他们的最新技术和产品，双方就公路技术合作进行探讨。

8日上午，翁孟勇理事长出席了WRC金融战略方向论坛，介绍了中国公路发展投融资情况。他介绍了中国公路建设的经验，特别是现行的投融资政策和发展体制，同时提出了中国公路发展过程中遇到的问题和解决问题的对策。

参会期间，中国代表团还拜访了中国港湾工程有限公司中东分公司和

中建中东有限责任公司，近距离了解了中国企业在阿联酋国家正在进行的项目和市场开发等情况，了解了他们为“一带一路”所做的贡献。交流结束后，代表团参观了由中国港湾承建的哈里发港集装箱码头一期项目工地以及中建中东分公司承建的世界博览会道路项目的沥青路面施工现场。

(国际合作部)

第26届智能交通世界大会开幕，刘文杰在由中国公路学会主办的车路协同自动驾驶论坛上致辞

10月21日，第26届智能交通世界大会在新加坡Suntec会展中心拉开帷幕。

在21日上午开始的众多分论坛中，由中国公路学会主办的车路协同自动驾驶论坛吸引了国际同行近200人参会。

国际路联副主席、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰在论坛开始前致辞。

他说，中国不久前刚刚举办了中华人民共和国成立70周年的纪念活动。七十年来，特别是近30年来，中国交通基础设施建设取得了举世公认的进

步，建成了世界上最长、最发达的高速公路网，也建成了干支相连、四通八达的综合运输体系和城市、乡村道路网，汽车保有量超过2亿辆，并且成为城乡居民主要运载工具和出行方式。因此，为车路协同和自动驾驶技术的发展带来了可靠的保障条件。

他进一步分析指出，目前，中国政府正致力于交通强国建设，对自动驾驶技术的研究十分关心和支持，并创造了很优良的政策、产业环境。同时，中国有众多的科研机构、大学和企业正在从事专门研发和技术应用。中国公路学会也成立了车路协同自动驾驶工作委员会，推进科技创新与产业协作，我们也非常愿意借今天这样的机会，加强与各国同行的交流合作，希望论坛给大家有益的启迪和思考。

美国交通研究委员会（TRB）执行主席Neil Pedersen、华为标准产业部副总裁胡灏、加拿大阿尔伯塔大学教授邱志军，中设设计集团副总工程师、智能交通中心主任王维锋，浙江省交通规划研究院智能交通研究所副总工程师宋晓鹏，智加科技副总裁、中国区总经理容力等专家学者在论坛上做了专题报告。

下午，将举行大会开幕式；大会展览也将如期开展。

借参加此次大会和主办此次论坛之机，刘文杰一行还受邀参观了中国交建新加坡樟宜机场 PK3 项目经理部和施工现场，并与项目部管理技术人员进行了交流。据悉，中国交建旗下中国公路工程咨询集团是此次项目的具体实施单位，该项目开创了中国企业进军发达国家交通基础设施建设市场的先河。

世界交通运输大会执委会 WTC 运行中心主任王大鹏、中国公路工程咨询集团副总经理孙宏、谭发茂、赵晓峰，中国公路学会交通工程与信息化分会秘书长、中国公路工程咨询集团总经理助理、智能交通事业部总经理田丽萍，中国公路学会交通工程与信息化副秘书长、中国公路杂志社社长副总编辑、《中国交通信息化》杂志主编王涛等陪同参观与交流。

(国际合作部)

2019 年中国公路学会科学技术奖专业组初审工作顺利完成

2019 年 10 月，科技评价中心评价处按照学会奖励委员会工作会议的要求和部署，顺利完成了 2019 年中国公路学会科学技术奖专业组初审工作。

专业组初审会议分三次召开，其中，10 月 9-10 日，公路工程组评审会在太原召开；10 月 17-18 日，综合组、交通工程组及科普组评审会在漳州召开，10 月 31-11 月 1 日，桥梁工程组和隧道工程组评审会在合肥召开。

今年按照奖励工作委员会的会议精神，对一部分评审专家进行了更换，各专业组适当增加了勘察设计大师、长江学者、国家杰青的构成比例，保证了评审团队人员身份的多样性；同时吸纳了中青年专家进入评审组，保持评审团队老中青结合。今年共邀请 60 位专家参与本年度专业组初审工作。

在从优从严的标准下，科技奖总受奖率与去年保持一致。今年科技奖共受理申报项目 537 项，其中，科技奖专业组初审共评审出 173 个项目，初评一等奖 41 项，二等奖 81 项，三等奖 51 项，缓评 11 项；科普奖受理申报项目 19 项，初评一等奖 1 项，二等奖 2 项，三等奖 1 项。

下一步，评价处将继续按照学会奖励委员会工作会议精神，高质量完成 2019 年度学会科技奖评审后续复审答辩及公示等工作，力争持续提升“中国公路学会科学技术奖”的品牌权威性和影响力。

(科技评价中心)

2020 世界大学生桥梁设计大赛作品征集工作启动

为鼓励大学生创新创作激情，展示大学生动手动脑能力，提升桥梁设计水平，培养创新能力及团队合作意识，造就更多的创新型、实用型、复合型人才，为世界桥梁建设发展贡献智慧，中国公路学会、中交公路规划设计院有限公司联合主办的“中交公规院杯”2020 世界大学生桥梁设计大赛于 10 月 29 日正式启动。

世界大学生桥梁设计大赛旨在引导高等学校培养大学生的创新设计意识、综合设计能力与团队协作精神；加强学生动手能力的培养和工程实践的训练，提高学生针对实际需求，通过创新思维进行桥梁设计；吸引、鼓励广大学生踊跃参加课外科技实践活动，为优秀人才脱颖而出创造条件；发现并培养更多的桥梁设计专业人才，为推动世界桥梁建设进步提供更多人才储备。

世界范围内各普通高校全日制在校大学生，包括博士生、硕士生、本科生及高职高专学生均可以个人或团队形式参赛。

作品征集时间截止 2020 年 4 月 10 日。

大赛组委会遴选世界范围内知名桥梁专家组成评审委员会，根据设计主旨、设计理念、设计效果、设计价值等，对参赛作品进行综合评审，评选出特等奖、一等奖、二等奖、三等奖、优秀奖、入围奖、优秀指导教师奖、优秀组织奖等八类奖项给予表彰。

自 2017 年起，中国公路学会、中交公路规划设计院有限公司联合主办“中交公规院杯”世界大学生桥梁设计大赛。大赛举办三年来，极大地激发了大学生的创作激情，涌现出了一大批有才华、热爱桥梁事业的大学生，大赛作品活力四射、亮点纷呈，显示了当代大学生无穷无尽的想象力和创造力，也让我们看到了世界桥梁发展更加美好的未来。

6 月 16 日，“中交公规院杯”2019 世界大学生桥梁设计大赛现场总决赛暨颁奖典礼在国家会议中心举行。与前两届大赛相比，2019 届大赛各大高校参与的积极性更加高涨，参赛作品从前两届的 153 件、224 件，增加到今年的 266 件；参加学校从前两届的 51 所、52 所，增加到今年的 65 所；参与学生人数从前两届的 534 人、920 人，增加到今年的 1179 人。

（科普宣传部）

中国公路学会表彰 2019 年 全国科普日活动先进单位和先进个人

为弘扬科学精神、普及科学知识，落实交通运输部《关于加强交通运输科学技术普及工作的指导意见》，促进科学普及与科技创新协同发展，根据中国科协《2019 年全国科普日活动通知》要求，中国公路学会于全国科普日期间，组织开展了“礼赞共和国、智慧新生活——公路知识普及宣传活动”。

全国共有 15 家省级公路学会、46 家全国公路科普教育基地参与，共组织开展了 106 项全国公路科普教育基地开放活动、院士专家科学传播行动、走进校园科普活动、科技馆主题日活动、公路优秀科普作品征集活动和网上科普日系列活动等形式多样、内容丰富的活动，收到了非常好的社会反响。

为了鼓励先进，树立典范，授予北京公路学会等 29 家单位“2019 年全国科普日活动先进单位”荣誉称号；授予王平原等 17 人“2019 年全国科普日活动先进个人”荣誉称号。

（科普宣传部）

“2019 全国高速公路旅游服务区”评选结果公布

为深入贯彻落实交通运输部《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》《2018 年全国公路服务区工作要点》等文件精神，进一步提升高速公路服务区服务质量，推动“服务区+旅游”发展，促进消费升级，服务地方经济发展，中国公路学会组织开展了“全国高速公路旅游服务区”评选活动。

根据《“2019 全国高速公路旅游服务区”评选办法》要求，本次评选分为“全国高速公路旅游主题服务区”和“全国高速公路旅游特色服务区”两类。按照评选程序，依据评选标准，经专家委员会评审，共评选出“2019 全国高速公路旅游主题服务区”5 处、“2019 全国高速公路旅游特色服务区”12 处。（服务区工作委员会）

全国道路客运发展大会暨 “定制客运共同体”成立 大会在杭州胜利闭幕

10 月 25 日，为期两天的全国道路客运发展大会暨“定制客运共同体”成立大会在杭州胜利闭幕。此次会议

由中国公路学会、浙江省交通运输厅联合主办，中国公路学会运输与物流分会承办，杭州长运、盛威时代及浙江恒生长运共同协办，来自交通运输部运输服务司、全国道路客运科研机构、高等院校和企业的200余名专家、学者及企业代表，围绕道路客运企业转型升级举措、定制客运全面发展创新以及运游融合等方面做了深入探讨与分享交流，共谋全国道路客运转型发展计策，并实地调研了阿里巴巴集团和“杭州-乌镇”定制客运线路。

大会开幕式由中国公路学会副秘书长乔云主持，中国公路学会副理事长、中国公路学会运输与物流分会理事长马建致开幕词，交通运输部公路科学研究院公路与综合交通发展研究中心主任虞明远，长安大学二级教授、中国公路学会运输与物流分会特聘专家吴群琪，浙江省公路与运输管理中心客运处处长洪淼，交通运输部科学研究院综合运输研究中心研究室主任刘振国等专家分别做主旨演讲。

马建在致辞中指出，当前传统道路客运领域进入深度调整期，客运市场逐渐由“卖方”向“买方”转变，通过运用互联网，将传统“定点、定线、定车、定时”的客运服务模式向公众定制线路、上车地点、上车时间的服务模式转变，是行业接下来必须

要探索的重要内容，也是道路客运转型的根本途径。他建议，中国公路学会运输与物流分会联合相关企业发起成立“定制客运共同体”后，要团结联合广大道路客运领域工作者，推动定制客运“政策制订、网络连接、模式创新、技术研发”等重点方面的规范化发展，达成行业发展共识，促进我国定制客运规范发展，提升客运企业生产效率，帮助企业降本增效，提升市场竞争力。

大会同时启动“定制客运共同体”成立仪式，并发布《定制客运共同体宣言》。宣言提出，在“世界正在经历百年未有之大变局”的今天，道路客运需要紧随时代脚步，进行“百年未有之大变革”，充分发挥道路运输基础性作用，创新服务模式，推进服务的深度和广度。定制客运是传统班线客运的必要补充，是深化客运供给侧结构、促进传统客运转型升级的有效措施，是提升客运服务水平、服务质量，回应群众美好出行期待的重要手段。共同体成员单位将以人为本、恪守法规、诚信经营，积极响应国家相关要求，充分依托互联网技术，使用符合条件的车辆和驾驶员，提供群众满意的“点到点”“门到门”定制客运服务。

提供的是便捷，坚守的是安全！

共同体倡议，成员单位将聚力创新，推动互联网、物联网、云计算、大数据、人工智能在传统客运行业的应用，推动产学研用深度融合的技术创新机制和客运关键核心技术攻关机制，不断创新服务模式；规范服务，连接线下道路客运企业和线上网络平台，让线上平台充分发挥组客、基于位置服务、运力调度服务优势，线下客企充分发挥人车合规、安全体系完备、运力充沛服务优势，优势互补；强化自律，共同推动定制客运服务企业（线下道路客运企业、线上网络平台企业）、车辆、人员标准规范体系建设，并为行业管理部门制定法规提供决策依据；保障安全，保证线下道路客运企业不提供“黑车”，线上网络平台企业不约“黑车”，加强安全例行检查，落实联网联控监控，从源头保障人民群众生命财产安全。

随后的主旨报告环节中，交通运输部公路科学研究院公路与综合交通发展研究中心主任虞明远充分认可“定制客运”这一新模式，他建议，开展“定制客运”要深入根植需求，做好产品细化；规范服务质量，打造标准化模板；积极借助互联网，推进行业信息化建设；强化安全管理，主动构建安全管理体系。

长安大学二级教授、中国公路学会运输与物流分会特聘专家吴群琪发表了《发展定制客运的思考》主旨演讲，他提出了六个发展战略：道路客运要向纵深服务发展；高度重视专业人才的培养；高度重视平台建设；加强市场营销的力度；深化精细（个性化）服务；注重与其他运输方式的时间及空间衔接。

浙江省公路与运输管理中心客运处处长洪淼就《浙江省道路客运转型发展情况及思考》做案例讲解，引发了代表们的强烈共鸣。他介绍，浙江省道路客运转型方面，主要采取了六个方式：持续推进简政放权，激发道路客运市场活力；完善客运服务网络，提升道路客运综合服务水平；推动信息科技应用，促进“互联网+”融合发展；推进“运游结合”，提升客运资源利用率；统筹城乡发展，提升客运一体化水平；强化安全监管，提升客运安全生产能力。

交通运输部科学研究院综合运输研究中心研究室主任刘振国做《运输与旅游融合背景下的客运组织新模式》主旨演讲，他提出，客运发展要和旅游资源相结合：要正规班线运输，规范服务；提升客运站旅游服务功能（增加旅游发车区、打造集散中心等）；不过分依赖与传统旅行社合作，积极

探索“互联网+旅游+交通”；研发专属精品线路，打造主题；做深做透细分市场，体现特色（老年市场、尝试定制服务）。

24日下午经验交流环节，分别由杭州长运集团网络客运总公司总经理吴海枫《杭州长运集团定制客运的思考与探索》、盛威时代科技集团副总裁胡兴华《新规制 新趋势定制客运应该怎么做？——从客规征求意见稿看定制客运未来发展趋势及应对措施》、浙江恒生长运网络科技有限公司董事长王如策《应势而谋、顺势而为——浙江互联网+客运的实践探索》、甘肃民航汽车运输维修有限责任公司党委书记、总经理张同晓《提升创新能力，激发市场活力，构建环中川出行生态》、蓝斯通信市场部总监刘楠《融合线上线下，助力转型升级——蓝斯互联网+定制客运解决方案》、哈尔滨市麒麟集团有限公司董事长禹钧《新起点 新征程 “麒麟定制巴士”扬帆起航》等精彩报告一一奉上。

大会还安排了沙龙交流环节，将会议气氛推向高潮。沙龙由交通运输部科学研究院副总工程师孙小年主持。

25日，与会代表分别实地调研了阿里巴巴集团和“杭州-乌镇”定制客运路线。（运输与物流分会）

“混合所有制改革的探索和实践”沙龙在京举办

10月17日，中国公路学会交通投融资分会与清华大学产业创新与金融研究院联合举办“混合所有制改革的探索和实践”沙龙活动，邀请国务院国资委研究中心副研究员吕汉阳，中国人民大学财政金融学院应用金融系主任郑志刚教授、中建政研集团国企改革事业部总经理陈韬等国企改革领域知名专家到场做主题报告。

混合所有制改革是国企改革的突破口，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要体现形式。新时代下背景下发展混合所有制是深化市场化改革的重要体现，其本身就是对市场机制的一种认可，只有市场机制才会激发国企内生增长动力，使国有企业成为经济市场的重要主体。商业类国企中，处于充分竞争的商业类国企为商业一类，主业处于战略性或垄断专营的为商业二类。商业一类要完成公司制股份制改革、实现股权多元化，国有资本可以绝对控股、相对控股、参股，着力推进整体上市。而商业二类的改革要保持国有资本控股地位，同时积极推进股权多元化改革。在沙龙主旨发言中，吕汉阳系统深入介绍了混合所有制改革的理论基础、混改

目标、相关政策、改革方式和改革进度等。在互动讨论阶段，与会代表针对哪种类型企业可以优先进入混改试点、公益性国企如何实现混改、以及混改后经营机制改革等问题展开热烈讨论。 (交通投融资分会)

交通产业协同创新共同体一届二次工作会议召开! 《高速路产物流商业模式研究及物流大通道示范工程方案》课题正式启动

10月31日,中国公路学会交通产业协同创新共同体一届二次会议在成都召开,来自交通运输部、自然资源部、四川省政府、行业专家及共同体成员单位代表齐聚一堂,共同探索交通产业物流发展的未来。会上,共同体宣布《高速路产物流商业模式研究及物流大通道示范工程方案》课题正式启动。

会议由中国公路学会副秘书长乔云主持。四川省人民政府口岸与物流办公室主任吴舸,四川省交通运输厅公路管理处副处长瞿艺阳,四川省交投集团研究中心主任唐文超,四川交投物流公司党委书记、董事长、协同创新共同体首任主席徐子奇,中国公

路学会交通产业协同创新共同体成员单位相关人员50余人参加会议。会议还特邀原交通运输部综合规划司巡视员于胜英、原自然资源部土地整治中心处长杜延德出席会议。

吴舸表示,交通产业协同创新共同体是交通投资行业以实际行动参与交通强国现代物流体系建设的重要产学研发展平台,希望共同体成员以《高速路产物流商业模式研究及物流大通道示范工程方案》课题启动为契机,通过理论创新、模式创新、技术创新,找到交通物流融合发展的新渠道新路径,为促进物流业降本增效高质量发展贡献智慧。

四川交投物流有限公司党委书记、董事长、协同创新共同体首任主席徐子奇对各位领导、专家及协同创新共同体同仁莅临大会表示热烈欢迎。徐子奇指出,共同体自成立以来工作成绩斐然,不仅系统梳理了全国高速公路路产资源开发过程中取得的成绩和面临的困难,积极向政府主管部门全面汇报并争取政策支持,还组织专家团队先后到四川、山东、浙江等交投物流公司进行充分交流,并密切对接实体企业高速公路物流需求,听取实体企业意见建议。

此次协同创新共同体一届二次会议正式启动《高速路产物流商业模式

研究及物流大通道示范工程方案》课题，研究意义重大，一方面为探索创新高速物流发展模式提供理论支撑，另一方面也将为路产资源开发的实践提供具体指导。

中国公路学会运输与物流分会副秘书长黄浩丰就《高速路产物流商业模式研究及物流大通道示范工程方案》课题进行开题报告陈述，报告内容围绕高速路产物流商业模式研究及推进物流大通道示范工程项目落地展开。

交通运输部综合规划司原巡视员于胜英充分肯定了四川交投物流有限公司“高速新干线、智慧物流港”模式的发展潜力，并结合供给侧结构性改革的政策导向及交通运输业与物流业融合发展趋势对《高速路产物流商业模式研究及物流大通道示范工程方案》课题推进提出了意见及建议。

协同创新共同体其他成员也纷纷建言献策，针对《高速路产物流商业模式研究及物流大通道示范工程方案》开题报告以及自身发展模式创新与探索进行讨论。

会议还邀请到自然资源部国土整治中心建设用地处副处长、高级工程师雷逢春以及西南交通大学教授，博士生导师张锦做专题讲座。

会议在热烈的讨论中圆满结束。协同创新共同体成员以此次大会为契

机，将进一步探索创新高速物流发展模式，解决路产资源开发中面临的政策、技术、模式、网络等瓶颈问题，为建设交通强国、国家物流大通道做出积极贡献。

(运输与物流分会)

第五届全国公路养护新材料、装备应用技术大会在重庆隆重召开

10月24日，由中国公路学会养护与管理分会联合重庆市交通规划勘察设计院共同举办的“第五届全国公路养护新材料、装备应用技术大会”在山城重庆拉开帷幕。

本届大会以“实用 创新 我们的选择”为主题，旨在学习贯彻《交通强国建设纲要》，落实交通运输部“决策科学、管理规范、技术先进、优质高效、绿色安全”的公路养护精神，提升养护科技含量，推广总结我国沥青路面、水泥路面、特殊路面在管养技术、工艺及养护新材料方面的发展成果，探寻绿色、低碳、环保、可持续发展的公路养护材料以及高效、稳定、现代化养护装备的发展途径。

重庆市交通局、重庆市公路局、重庆高速公路集团有限公司、重庆市

公路学会、重庆市交通工程质量检测有限公司、重庆高速集团路网管理中心、山东东岳集团以及河南省大道路业有限公司为大会的成功举办给予了多方面的关心与支持。

本次会议吸引了来自全国公路养护领域众多知名专家、学者、科研工作者以及我国公路养护材料研发、装备制造领域众多人员的关注,600余名参会代表齐聚盛会。

出席会议的主要领导嘉宾有:交通运输部公路局原局长、中国公路学会养护与管理分会理事长李彦武,重庆市公路学会理事长、重庆市交通委员会原副主任陈孝来;重庆市交通规划勘察设计院院长钟芸;重庆市公路局副局长朱顺芳;重庆高速公路集团有限公司副总经理李海鹰;河南省交通投资集团有限公司副总经理王前东;重庆市交通规划勘察设计院副院长廖勇;重庆市交通工程质量检测有限公司董事长黄伟宏;中国公路学会养护与管理分会副理事长、河南省高速公路发展有限责任公司副总经理王中平;陕西省交通建设集团公司副总经理王锋;宁夏交通建设股份有限公司总经理周兴武;浙江交通资源投资有限公司副总经理阙家奇;云南交投集团公路建设有限公司董事长喻正富;青海

省公路学会理事长、青海省公路局副局长丁国庆等。

开幕式上,重庆市公路学会理事长、重庆市交通委员会原副主任陈孝来对来自全国公路养护战线的研究人员、管理人员表示热烈欢迎,重点介绍了在全国交通建设大发展浪潮中,重庆交通建设取得的突出成就,陈理事长表示,本届会议将加快推进公路养护水平,提高公路服务质量。

重庆市公路局副局长朱顺芳在致辞中表示,重庆市公路行业聚焦习总书记视察时提出的“两点”定位和“两地”“两高”目标,积极抢抓机遇,破解客观难题,实现了普通公路科学发展和养护管理能力提升。

重庆高速公路集团有限公司副总经理李海鹰回顾了重庆市高速公路系统多年来的发展情况,重点介绍了新材料、新装备应用技术推广的主战场,重庆高速公路在养护工作中的创新举措和先进经验。

交通运输部公路局原局长、中国公路学会养护与管理分会理事长李彦武在讲话中强调,在交通强国战略背景下,我国公路交通事业发展的着眼点与关键环节正在发生深刻变化,未来,公路养护将成为公路行业发展的“主战场”。公路养护行业必将发展成为集材料研发、装备制造、技术革

新、实验检测等为一体的前导型新兴产业。

开幕式由山东省交通运输厅巡视员、中国公路学会养护与管理分会副理事长范正金主持。

本次会议共设主会场与三大主题论坛，交通运输部公路科学研究院副总工程师黄颂昌以题为《发展温拌沥青施工技术，实现绿色交通建设梦想》的主旨演讲拉开了本次会议学术交流活动的序幕。

随后，长安大学公路养护装备国家工程实验室主任焦生杰教授、甘肃畅陇公路养护技术研究院有限公司科研中心主任赵静卓、交通运输部公路科学研究院副研究员权磊以及重庆市交通工程质量检测有限公司董事长黄伟宏等专家、学者站在各自研究领域的最新高度，分别围绕未来公路养护装备、公路快速检测方法、公路质量控制技术、混凝土防撞墙施工以及隧道智能检测技术的应用等行业广泛关注的课题展开深入讲解，并就未来创新技术发展路线建言献策。

近年来，随着公路交通的快速发展，养护行业针对普通公路养护技术开展了大量研究，取得了许多突破，保障了公路的安全、快速运营。本届大会针对特殊地区路面养护技术难点、热点问题，特设“特殊地区路面养护

主题会场”。重庆市交通规划勘察设计院副院长廖勇主持本场会议。

重庆交通大学交通运输学院院长何兆益、长安大学公路学院道路系教授/长安大学道路新技术研究所所长郑南翔、河南省大道路业有限公司总经理周俊广、贵州高速公路集团有限公司营运管理中心养护工程部部长范建波以及广东长大道路养护有限公司副总工程师李谷萱等专家、学者分别围绕山区公路绿色养护技术、隧道路面养护、水性环氧树脂乳化沥青混合料、冬季凝冻路面养护以及就地热再生和嵌入式磨耗层技术应用等前沿技术理论、工程难题分享学术报告，介绍先进经验。专家讲座结束后，参会代表踊跃举手，向讲座专家咨询专业问题，开展互动交流。

装备制造业是国民经济的基础产业，它的发展直接影响到国民经济发展，机械设备作为社会生产力发展水平的物质标准。作为历届大会中广受关注的主题论坛，今年的“养护装备主题会场”依旧座无虚席。论坛由重庆市交通工程质量检测有限公司董事长黄伟宏主持。

长安大学工程机械学院教授顾海荣，四川高速公路建设开发集团公司副总经理郜进良，山东东岳集团总工程师刘元磊，浙江交通资源投资有限

公司技术中心主任单岗以及陕西省交通建设集团公司副总经理王锋等资深专家针对变功率沥青养护装备、边坡隧道设备自动化监测实践、公路养护保洁技术的革命性创新、现代机械化养护探索以及高速公路机械化养护未来发展趋势等重要课题展开深入浅出的讲解,为听众答疑解惑,交流探讨。

为总结推广养护材料的最新研究成果,展望材料科技创新的光明前景,“养护材料主题会场”邀请长安大学道路结构与材料交通行业重点实验室主任郝培文、长安大学教授田耀刚、重庆市交通工程质量检测有限公司高级工程师姚华、北京市政路桥建材集团有限公司总工程师柳浩以及同济大学土木工程学院教授余江滔等五位资深专家、学者依据自身研究成果与工作实践经验,向与会代表传播先进理念,普及前沿技术,解答具体难题。讲座范围涵盖了:沥青路面再生技术规范、水泥混凝土早强快速修复材料、公路基础设施一体化管养模式、桥面连接板疲劳寿命增强方法以及我国最著名的道路—长安街道路大修工程的回顾与展望。

25日下午,近300名专家、参会代表共同前往本届会议现场技术考察地点:重庆绕城高速青木关养护站现场考察重庆通力高速公路养护工程有

限公司青木关养护站养护装备及养护新材料、新技术展示。

在青木关养护站,参会代表详细查阅养护站日常工作流程以及操作规程等具体信息,与养护站干部职工深入交谈,详细了解日常工作情况,交流先进经验。亲身体会了包括路面清扫车、护栏清扫车、修枝车以及大型隧道清洗设备在内的各类养护装备与使用性能。同时,与会代表现场近距离学习了“再生列车”——就地热再生系统以及TLZS-1沥青再生剂等的应用示范,体验了“环保、优质、快速”在内的就地热再生三大特点。

本届大会同期设置了养护材料、装备创新技术和产品展览会,近20家科技企业向观展专家、代表详细介绍了养护材料研发、装备制造领域最新理念、技术与实际产品,用极具行业代表性的拳头产品为养护材料和装备的未来发展指出了方向。

会场外,由重庆市交通质量检测有限公司、山东东岳集团、西安永和科技有限公司展示的沥青路面修补车、隧道清洗车、路面清扫车以及沥青冷拌摊铺养护车列队组成的室外特装展位,吸引了众多参会人员驻足欣赏,向厂商代表了解设备使用详情并登上设备亲身体会。

(养护与管理分会)

【地方学会】

安徽省公路学会召开第七届理事会第三次常务理事会议

9月28日，安徽省公路学会第七届理事会第三次常务理事会在合肥市召开。学会理事长罗宁、副理事长张久昌、屠筱北、钱东升、王吉双，安徽省交控集团钱朝华副总经理、王宏祥副总经理等领导出席本次会议。学会七届常务理事（或常务理事代表）、秘书长、分支机构负责人、秘书处部门负责人共50人参加了本次会议。

会议由学会副理事长兼秘书长张久昌主持。会议首先传达学习了中共中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》，罗宁理事长做了七届三次常务理事会议工作报告，报告全面总结回顾了七届二次常务理事会议以来的各项工作和取得的成绩，对下一阶段重点工作打算提出了指导性意见和具体要求，同时对学会常务理事提出了殷切的希望，希望为学会发展出谋划策、建言献策，积极支持、参与学会工作。下一步，学会将在习近平新时代中国特色社会主义思想指导下，进一步改进和加强学会工作，开拓进取，发挥学会推进器的作用，积极推进公路科技进步，为建设强省贡献力量。

会议，审议通过了吸收黄山长江徽杭高速公路有限责任公司等20家企业为团体会员，增补朱炳朋为驻会副秘书长，通报了学会办公地址变更等有关事项。（安徽省公路学会）

湖北省公路学会组织专家组赴宣鹤、建恩高速公路进行技术咨询

应宣鹤高速公路有限公司的邀请，湖北省公路学会组织了由理事长白云教授级高级工程师带队，杨宏武、张家铭、陈林、宛劲松、毋润生等教授级高级工程师组成的专家组，于10月14-16日对宣鹤高速公路、建恩高速公路进行了技术咨询服务。

在宣鹤高速公路有限公司陈禹成总工程师、鲁水涛部长的陪同下，专家组对两条在建高速公路六处边坡滑坡隐患进行了现场考察，并和设计方、施工方和监理方的工程技术人员进行了现场技术交流和探讨。

16日上午，在宣鹤高速公路有限公司与公司领导和工程技术人员进行了座谈。会上，设计单位代表就六处边坡滑坡体进行了介绍并提出了处置

方案。专家们有针对性地考察的边坡工程出现滑坡现象进行了技术分析，提出了自己的看法，并提出了很好地建设性意见，对边坡滑移、开裂的原因进行了综合分析，建议处治要本着实事求是，彻底根治的原则，针对不同情况分别采用卸载、排（封）水、坡脚加高矮挡墙，边坡上悬石、危石要及时清除，施工时遵循工序、工法，及时跟进等。陈禹成总工程师代表公司感谢湖北省公路学会专家组，不辞辛苦深入工程现场进行考察、调研，并提出了很好地合理化建议，表示要召开会议认真研究，逐项进行落实。湖北省公路学会专家组将依据调研情况，提出一份书面报告，供公司参考。

另：由湖北省公路学会和湖北省公路学会桥隧专业委员会共同组织举办的“贵州大小井大桥建造技术学术交流和考察活动”于10月23-24日在贵州省罗甸县顺利举行。湖北省公路学会、各市州公路（交通）学会、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、湖北省交通规划设计院股份有限公司、湖北省综合交通运输研究会、湖北长江路桥股份有限公司、十堰市路纬交通勘察设计有限公司、湖北楚雄工程

咨询有限责任公司等单位工程技术人员90余人参加了这次学术交流和考察活动。

23日上午，代表们乘车来到大小井大桥现场进行实地考察，大小井大桥结构技术复杂，质量要求高，施工难度大，许多工艺、设备都采用了目前国际最先进的施工设备和工艺，建成通车后的大桥雄伟、壮丽，450米的上承式钢管混凝土桁架拱桥如一座彩虹横跨大井河V型峡谷。在现场，设计单位负责人彭元诚院长就设计、施工进行了详细的讲解。

在技术、学术交流报告会上，中交二院桥梁院院长、桥隧专委会主任委员彭元诚教授级高级工程师致了热情洋溢的欢迎辞，湖北省公路学会理事长白山云教授级高级工程师作了讲话。随后，中交二院桥梁院副总工程师、宗昕教授级高级工程师作了“大小井大桥设计关键技术”交流演讲，贵州桥梁建设集团七公司党总支副书记王福举教授级高工作了“大小井特大桥施工控制”的交流演讲；湖北省交通规划设计院副总工程师、宛劲松教授级高工作了“日本桥梁精细化建

养技术”交流演讲；湖北省交通规划设计院副总工程师、丁望星教授级高级工程师做了“石首长江公路大桥技术特点及创新”的交流演讲。四位专家从桥梁新的设计、施工理念、新的创新技术、新的管理思维和团队攻关克难取得一个又一个新的科技成果。交流演讲受到与会代表们一阵阵热烈的掌声和认可。代表们一致认为，这次来贵州大小井大桥学习、参观和技术交流考察活动是很有必要的，也是非常成功的。大小井大桥设计、建设者们克服了山区复杂的地区情况和恶劣的施工环境，创造了多项新的技术和施工工艺，值得学习和借鉴。

湖北省公路学会白山云理事长、毋润生副秘书长，湖北省公路学会桥隧专委会彭元诚主任、高凡丁秘书长组织和参加了这次活动。

（湖北省公路学会）

上海市公路学会理事长 戴晓坚调研桥梁病害陈列馆

10月18日上午，上海市公路学会理事长戴晓坚、副理事长兼秘书长刘

钧伟及相关工作人员，前往全国科普教育基地——桥梁病害陈列馆开展调研。同丰科技集团上海同丰工程咨询有限公司董事长冯文军陪同，并详细介绍了桥梁病害陈列馆的运作情况。

桥梁病害陈列馆是由上海同丰工程咨询有限公司借助自身近20年来的桥梁检测经验，依托优秀的专家团队作为技术后盾，在交通运输部公路科学研究院、同济大学等科研单位，上海市道路运输管理局、上海市公路学会等相关单位的大力支持下，于2014年创办，并于2018年在上海隧道股份有限公司、上海市政工程设计研究院（集团）等单位的大力支持下，从内容、布局、表现形式等多方面进行了全面升级改造。

桥梁病害陈列馆设有七个展厅。戴晓坚理事长一行首先进入影像展厅观看了桥梁安全教育专题片，一桩桩、一件件国内外公路桥梁安全事故的场面，惊心动魄、直击人心。随后，又分别观看了垮塌桥梁展示厅、桥梁病害展示厅、桥梁养护厅，以及维修加固厅、病害预防厅。这些展厅集中展示了近几年来桥梁垮塌的原因和机理、桥梁病害的类型及产生原因、常见桥梁类型日常养护的重点和关键部位的养护工艺以及加固技术。最后，参观

了展示桥梁管养新技术和新设备的智慧桥梁厅。

戴晓坚理事长提出四点要求：一是公路桥梁安全事关城市的安全性和百姓的安全感，筑牢安全人人有责，学会要发挥好平台作用，做好宣传普及工作。二是无锡高架桥垮塌，上海中环线移位，货车超载是直接原因，而超载动态监控系统如果能够实时识别超重车辆，便可以减少甚至杜绝事故的发生。三是独柱墩结构桥梁存在先天不足、老旧桥梁存在安全隐患，专业团队要跨前一步，发挥桥梁检测、维修、管理、养护一站式服务平台的作用，提出一体化解决方案。四是学会要发挥学术交流平台的作用，结合公路桥梁安全问题组织专题研讨，不断提升创新和服务能力，团结和带领科技工作者为交通强国做出应有贡献。

（上海市公路学会）

江西省公路学会举办 《江西省公路水运工程混凝土用机制砂生产与应用技术规程》等标准、规范宣贯培训班

受江西省交通建设工程质量监督管理局委托，江西省公路学会于10月

18日举办《江西省公路水运工程混凝土用机制砂生产与应用技术规程》等标准、规范宣贯培训班。各设区市交通运输局、公路局、省直管县交通运输局、厅直属有关单位、江投路桥公司、赣州高速公路有限责任公司、南昌高速公路有限公司、省港航建设投资有限公司，各甲级监理企业和厅属施工企业以及各在建和年内开工建设重点公路水运工程项目工程管理和技术人员共计280余人参加了培训班。

江西省公路学会孙茂刚理事长及江西省交通建设工程质量监督管理局彭东领局长在开班仪式上致辞，培训班由学会副秘书长黄结友主持。此次培训班邀请了武汉理工大学硅酸盐建筑材料国家重点实验室李北星教授，江西省交通建设工程质量监督管理局公路监督科教教授级高工郭捷菲，中交三公局副总工程师、首席专家、专家委员会副主任、技术委员会副主任刘元炜，以及江西省交通质监局安全监督科刘兵四位专家给参会人员授课。

李北星教授为大家解读了江西省地方标准《江西省公路水运工程混凝土用机制砂生产与应用技术规程》，为参会学员具体解答了混凝土用机制砂在公路水运建设过程中需要着重注意的事项及生产安全、应用安全相关规定。

刘元炜教授为大家详细的讲解了《公路工程路基施工技术规范》，从规划设计、一线施工细节等方面，为参与具体工程建设的参训学员提供了知识养料。

郭捷菲教授级高工主讲了《江西省公路水运工程淘汰或限制使用的施工工艺、设备和材料目录清单》以及《江西省公路水运建设工程商品混凝土使用管理办法》，运用自身的工作特点和专业知识，在细节方面进行了重点剖析，为参训学员答疑解惑。

刘兵高工主讲了《江西省交通建设工程安全生产风险“一图一牌三清单”通用参考指南》，结合自己实际工作中遇到的案例，为大家作了安全生产方面的解答。

此次培训班的召开，充分体现了江西省公路水运交通建设水平逐渐趋向现代化、精细化、质量化，展现了江西省交通建设者的风采。

另：10月24日，江西省公路学会党支部组织学会秘书处全体员工赴方志敏烈士陵园开展主题党日活动。

在讲解员的引导下，全体员工参观了方志敏烈士事迹陈列馆，向方志敏烈士墓敬献了花圈。在方志敏烈士铜像前，全体员工深情朗读了《可爱的中国》节选；在先烈前面，全体党

员高举右手，庄严宣誓，重温入党誓词。

天地英雄气，千秋尚凛然。方志敏烈士短暂而光辉的一生，用热血和忠诚谱写了壮丽的人生篇章。“敌人只能砍下我们的头颅，绝不能动摇我们的信仰”，方志敏先烈坚定的革命志向和对共产主义的崇高信仰，值得每位党员敬仰。

通过本次主题党日活动，学会员工感受了革命先烈的崇高精神。大家纷纷表示，要以方志敏革命烈士为榜样，传承和发扬老一辈革命家的优良传统，不忘初心、牢记使命，踏实做好本职工作，为江西公路事业发展做贡献，为建设“可爱的中国”作贡献。

（江西省公路学会）

湖南省公路学会赴贵州省召开“四好农村路”学术交流考察会

为了深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”（建好、管好、护好、运营好）建设的重要指示精神，和《湖南省人民政府关于高质量推进“四好农村路”建设工作的实施意见》文件精神。为让湖南省广大科技工作者们“走出来”学习和借鉴贵州省“四

好农村路”建设和管理工作的好经验、好做法，高质量推进我省“四好农村路”建设管理工作，湖南省公路学会于9月24-26日在贵州省举办湖南省公路学会“四好农村路”学术交流考察会，80多人参加此项活动。会议得到了湖南省交通运输厅、湖南省公路管理局、贵州省各级公路交通部门的大力支持。

交流会的第二天，在贵州省公路局的安排下，实地参观了第三批“四好农村路”全国示范县——长顺县和贞丰县，对长顺县旅游公路建设及养护情况、广顺客运站、贞丰县贞丰X705者相至董箐公路、相湖渔村、X005木耳山经坡们至董箐公路、白层镇火龙果基地和贞丰县永丰街道三岔路至核桃、珉谷街道旗上至对家寨通村公路，考察交流人员进行了现场观摩和详细了解。贵州省在积极推进交通与扶贫、工业、产业、旅游等深度融合发展，着力把农村公路打造成脱贫摘帽之路、乡村振兴之路、生态旅游之路。实施“公路+脱贫攻坚”“公路+工业经济”“公路+富民产业”“公路+文化旅游”等多赢发展模式，以“修建一条公路，串联一路风景，带动一片产业，造福一方百姓”的理念贯穿农村公路建设全过程，值得湖南省学习和借鉴。

交流会第二天上午，由湖南省公路学会、贵州省公路学会共同组织的“四好农村路”学术交流考察会在贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司召开。

交流会由湖南省公路学会副理事长兼秘书长吕丹主持。首先，贵州省公路学会龙万学秘书长代表贵州省公路学会致辞，对湖南省代表团莅临贵州省参观考察表示热烈欢迎。接着，湖南省公路学会詹新华理事长讲话，他对给予这次会议大力支持的贵州省交通运输厅、湖南省交通运输厅、贵州省公路局、湖南省公路管理局、贵州省公路学会、贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司表示感谢，特别是长顺县、贞丰县为我们的交流精心安排学习、调研线路，精心准备文字材料，每到一处都有现场负责人细心讲解、答疑，贵州省“畅、洁、绿、美、舒、安”的农村公路给交流人员留下了深刻的印象，贵州省农村公路取得的成功经验和成绩，值得我们学习和借鉴。

交流会邀请了贵州省公路局分管领导以及县交通运输局的一线科技工作人员为我们进行交流讲座，贵州省农村公路处高级工程师祝永胜给与会代表详细介绍了贵州省农村“组组通”硬化路监管平台及贵州省“四好农村

路”综合管理系统，展示了贵州省农村公路的数字化管理模式；长顺县交通运输局副局长李开成、贞丰县农村公路局副局长毛士化并详细介绍了长顺县和贞丰县“四好农村路”建设管理经验，并播放了两县“四好农村路”创建宣传记录片。龙万学秘书长在会上作了《贵州省公路地质灾害管控技术》，分享了公路边坡监测技术及地质灾害管控技术、应急抢险的宝贵经验等，交流会安排紧凑，内容丰富，与会人员纷纷表示收获很大、感触很深，非常值得他们学习和借鉴，

最后，是交流提问环节，湖南省公路局党委委员、副局长陈益农，计划处副处长刘世权、永州东安县交通运输李高祥等踊跃发言提问，两省代表展开了亲切友好的交流互动，双方积极分享了各自省份农村公路建设、养护、管理及创建示范性“四好农村路”的宝贵经验和工作心得。

通过此次交流考察会，两省代表均表示收获满满，同时意识到今后应加强两省间的互动走访与交流学习，优势互补，贯彻落实好习近平总书记对农村公路建设工作的重要批示指示精神，共同助力实现祖国伟大的交通强国梦而努力奋斗。

（湖南省公路学会）

重庆市公路学会承办“2020 全市交通科研及标准需求 项目评审会”

10月21日下午，由重庆市交通局科技处牵头组织，重庆市公路学会负责承办的“2020全市交通科研及标准需求项目评审会”在重庆两江假日酒店三楼会议室成功召开。会议邀请重庆交通行业主管部门、科研院所、高等院校、企事业单位的专家，重点针对重庆市2020年交通科研及标准需求项目进行综合评审。

本次评审全市共有三个组别的74个需求项目参与，其中公路类项目29个，水运类项目25个，运输及综合类项目20个。专家们按照“公路组”、“水运组”和“运输组”进行分组讨论和综合评审，评审专家围绕申报需求项目的“可行性”、“必要性”以及“适用性”等各方面逐项进行了激烈讨论，并根据项目立项的必要性和迫切性进行排序，同时对项目的补助经费、项目名称和研究内容等提出建议和意见。专家组经过充分讨论、认真研究，就2020年全市交通科研及标准的需求项目达成了一致意见，专家评审意见表提交市交通局科技处进行汇总，评审结果将随后进行公示。

项目评审会议结束后，与会专家还就《交通强国建设纲要》及《重庆市交通强国建设试点实施方案》等内容进行了讨论。

另：10月15-18日，重庆市交通行业社会组织“不忘初心，牢记使命”主题教育培训班在市交通局党校璧山校区隆重开班。本次培训班是重庆交通行业社会组织按照重庆市委“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组印发的《基层党组织开展“不忘初心、牢记使命”主题教育方案》和《中共重庆市交通行业社会组织综合委员会“不忘初心、牢记使命”主题教育方案》要求，为提升交通行业社会组织所属党员队伍整体素质而举办的“不忘初心、牢记使命”主题教育培训班。

重庆市公路学会特设党支部高度重视此次培训，支部书记陈孝来同志亲自参加。本次培训的主要内容：一是习近平新时代中国特色社会主义思想和党中央关于开展“不忘初心、牢记使命”主题教育的部署要求；二是《习近平关于“不忘初心、牢记使命”论述摘编》《中国共产党支部工作条例》《中国共产党党员教育管理工作条例》；三是到红岩村进行革命传统教育。（重庆市公路学会）

贵州省公路学会举办2019年度“贵州省公路学会科学技术奖”评审工作会议

10月19-20日，贵州省公路学会举办2019年度“贵州省公路学会科学技术奖”评审工作会议，会议从贵州省公路学会智库中抽取并吸纳社会知名行业专家共计19人组成评审委员会。分为初评和终评两个阶段，由贵州省公路学会常务副秘书长向一鸣主持，秘书长龙万学及学会常务理事参加本次会议。

贵州省公路学会科学技术奖是贵州省科学技术厅于2008年11月24日批准设立的，本次为第十一次评选，共收到24家单位推荐（申报）项目48项，其中主要涉及岩土工程、路基路面、桥梁、隧道、路线交叉、交通工程及信息化等专业，所有参评项目均已通过中国公路学会、贵州省公路学会等相关单位科技成果评价。经评审委员会初审、评审专家组初评、终评，共评选出获奖项目44项，其中特等奖3项、一等奖13项、二等奖14项、三等奖14项，获奖率为91.7%，获奖科技人员468人。（贵州省公路学会）

【主要活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告						
	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
学术会议						
1	第二届中国公路标准化年会	11月6-7日	南京	李华	18611520033	科技评价中心
2	城市地下交通及物流技术论坛	11月15日	北京	李华	18611520033	科技评价中心
3	陆海新通道与中西部物流发展论坛	11月15日	成都	于渊	64288902	运输与物流分会
5	全国高速公路救援管理与服务年会	11月19-21日	山东	周国富	17600904668	高速公路管理学院
6	第十四期全国高速公路收费站(所)长培训班	11月26-29日	杭州	陆续	13031033458	教育培训中心
7	宁沪高速阳澄湖“最美园林文化服务区”命名和揭牌仪式	11月7日	阳澄湖服务区	王超	13581979063	服务区工作委员会
8	第三届无人机在公路领域应用技术研讨会	11月13-14日	长沙	谢亮	13661097176	筑路机械分会
9	中国跨海大桥关键技术研讨会暨平潭海峡公铁两用大桥现场观摩会	12月4-6日	福州	谢亮	13661097176	筑路机械分会
10	中欧高速公路运营管理研讨会	11月26-27日	西班牙马德里	白文科	17710354345	国际合作部
11	全国取消省界收费站联调联试阶段关键技术培训研讨会	11月11-13日	长沙	杨茜雯	13070108385	交通投融资分会
12	2019中国铁建资本运营及投融资业务高级学习培训班	11月24-28日	北京	杨茜雯	13070108385	交通投融资分会
13	第八届全国高等级公路机电养护与管理技术论坛	11月21-22日	南京	高虹	010-64288778	养护与管理分会
组织活动						
1	2019年度中国公路学会科技奖复审答辩	计划11月20日	北京	李华	18611520033	科技评价中心
2	首批全国公路科普教育基地(2015-2019年)考评工作	11.10-12.15	全国	王娜	010-64288790	科普宣传部
3	2020世界大学生桥梁设计大赛作品征集	截止2020.4.10	世界范围	王娜	010-64288790	科普宣传部