

内部资料 注意保存

# 中国公路学会通讯

2019年11月刊（总第251期）

中国公路学会秘书处编

2019年11月30日

---

## 本期目录

### 【中国公路学会】

- 03 世界交通运输大会第二届学部委员会成立
- 03 世界交通运输大会学部委员会换届工作会召开
- 05 中国公路学会八届八次常务理事会议、八届五次理事会议暨全国公路学会工作会议召开
- 07 中国公路学会副理事长张喜刚、常务理事李术才当选中国工程院院士
- 07 中国公路学会科普工作获科技部表彰
- 08 学会赴涑水县养护工区开展慰问和捐赠活动
- 09 第四届全国水下隧道建设与管理交流会暨深中通道沉管隧道现场观摩会在深圳召开
- 10 2019年度“中国公路学会科学技术奖”评审结果公示

- 10 第二届中国公路学会标准化年会在江苏南京隆重举行
- 12 “未来城市地下交通及物流系统”学术研讨会在京召开
- 13 2019 全国高速公路救援管理与服务年会在山东济南召开
- 15 首批全国公路科普教育基地工作考评工作启动
- 16 “车路协同，智启未来交通” 首届未来交通车路协同创新大赛在南京成功举办
- 17 第三届无人机在公路领域应用技术研讨会在长沙成功召开
- 19 第八届全国高等级公路机电养护与管理技术论坛召开

### 【地方学会】

- 20 江西交通科技创新大会在南昌召开
- 21 河北省公路学会开展成果转化工作调研
- 21 重庆市公路学会组织召开道路交通安全品质提升技术交流会
- 23 2019 首届“勘设股份杯”贵州省大学生桥梁方案设计大赛决赛成功举办
- 24 湖北省“四好农村路”建、养、管技术研讨会在黄冈举行
- 25 湖南省公路学会开展科普进校园志愿者活动
- 26 四川省公路“四新”技术推广交流会顺利召开
- 27 “2019 年五省一市二区公路交通技术论坛”成功举办
- 27 昆阳路越江大桥工程开展技能比武活动

### 【主要活动预告】

- 29 中国公路学会近期主要活动预告

### 【中国公路学会】

## 世界交通运输大会第二届 学部委员会成立

11月30日，世界交通运输大会学部委员会换届工作会暨第二届学部委员会成立大会在京举行。世界交通运输大会执委会主席、中国公路学会理事长翁孟勇，交通运输部科技司副巡视员邹力，世界交通运输大会执委会副秘书长、中国工程院三局副局长高战军，中国科学技术协会学术部学术交流处处长邓帆，世界交通运输大会学部委员会主席、长安大学校长沙爱民，中国公路学会副秘书长乔云，石家庄铁道大学校长龙奋杰，中南大学副校长陈春阳，同济大学副校长顾祥林，东南大学副校长刘攀，上海海事大学副校长严伟，大连海事大学副校长王小勇，长沙理工大学副校长谈传生，武汉理工大学校长助理吴超仲等30余位专家、学者参加了会议。世界交通运输大会执委会秘书长、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰主持会议。

会上，世界交通运输大会执委会运行中心主任王大鹏宣读了《关于聘任世界交通运输大会第二届学部委员

会主席、副主席和学部主席的决定》：聘任沙爱民教授、张占民教授为学部委员会主席，聘任龙奋杰教授等14位专家为副主席，聘任汪海年等9位专家为学部主席，同时每个学部设立秘书处。各学部联合主席，以及学科、技术委员会的设置和主席、委员人选，待各学部确认后另行通知。

翁孟勇、邹力、乔云、邓帆分别为参会专家、学者颁发了学部委员会主席、副主席聘书，学部委员会主席沙爱民为9个学部主席颁发了聘书，翁孟勇为9个学部秘书处授牌。

（世界交通运输大会执委会运行中心）

## 世界交通运输大会学部 委员会换届工作会召开

由中国科学技术协会、交通运输部、中国工程院主办，中国公路学会承办，国内外交通运输科技组织共同支持的世界交通运输大会，已成为交通运输界重要的国际交流合作平台。在11月30日召开的世界交通运输大会学部委员会换届工作会上，三家主办单位代表分别致辞，与会代表进行了热烈的讨论，提出了很多很好的建议。会议由世界交通运输大会执委会

秘书长、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰主持。

交通运输部科技司副巡视员邹力表示，世界交通运输大会已成功举办了三届，三年来大会在引领交通运输科技创新和推动科技成果转化应用方面发挥了积极作用，已经成为有国际影响力的学术交流平台。有目共睹的成绩，凝结了学部各位委员的智慧和心血。学部委员会汇聚了国内外学术和科研领域的一大批专家学者，不仅是推动世界交通运输大会迈向新台阶的人才保障，更是交通运输行业重要的智库。

世界交通运输大会执委会副秘书长、中国工程院三局副局长高战军在致辞时表示，世界交通运输大会以学术创新、探索引领为前提，以国际视野、未来眼光组建学部委员会，汇集了国内外高校、科研机构交通领域优秀的专家学者，集合五洲四海的精英智慧，用前沿尖端的科学技术支撑大会，有力保障了大会取得丰硕成果、国际影响力不断扩大。希望各学部委员在大会上展示最新科研成果，并像吸铁石一样把周围的人才智慧吸纳到大会上来，进一步策划和组织好学术论坛和成果发布，让大会呈现出创新的光芒，把大会打造成为国际交通领域的科技集散地和交流平台。中国工

程院愿与中国科协、交通运输部、所有承办协办单位以及学部委员通力合作、一起努力，助力世界交通运输大会再上新台阶。

中国科学技术协会学术部学术交流处处长邓帆表示，中国科协从2017年开始主办世界交通运输大会，大会瞄准世界科技发展前沿，围绕经济社会发展需求，服务国家重大发展战略，搭建了一个酝酿创新、引导创新、展示创新和实施创新的国际化交流平台。中国科协是政府领导下的群团组织，围绕学术交流、科学技术普及和智库建设，长期为科技工作者服务。当今世界正面临着百年未有之大变局，科技革命和产业革命正在深入演变，以科技创新推动可持续发展成为破解各国关心的重要全球性问题的必由之路。用全球化视野进行交流沟通，是中国科协关注的方向，世界交通运输大会也是中国科协重点打造的国际交流平台之一。希望大会学部委员会在面向世界建设科技强国的形势下，能够对标国际一流，加强自主创新和人才培养，同时弘扬科学家精神，努力使学部委员会成为引领学术前沿的阵地，发挥智库作用，扩大国际影响力。

会上，世界交通运输大会学部委员会主席、长安大学校长沙爱民教授做了题为《打造权威学术组织，提升

大会学术水平，努力开创学部委员会工作新局面》的学部委员会工作报告，对第一届学部委员会三年来开展的工作和取得的成绩进行了回顾，重点介绍了第二届学部委员会的工作目标：一是加强学部组织建设，各学部将在充分考虑第一届学部委员会工作基础上，尽快完成学部组织建设，团结老委员，优选新委员；二是提升会议论文质量；三是创新会议组织形式；四是发布权威学术成果。学部委员会要以《交通强国建设纲要》为指引，贯彻落实中国科协、交通运输部、中国工程院三家主办单位的相关指示精神，对标国际一流学术交流会议，在“学术性、综合性、国际性”三方面找差距、补短板，在大会学术水平提升方面发挥好作用；瞄准技术前沿和研究热点，将学部委员会与院校的学院建设、学科建设深度融合，确保大会发布的成果或组织的论坛具有科技引领性和技术先进性；不断加强学部委员会自身建设，为委员打造交流发展的平台，为委员提供更多更好的服务，把学部委员会办成“委员之家”，加强向心力和凝聚力，开创学部委员会工作新局面。

围绕学部和大会下一步的发展，与会代表进行了热烈的讨论，并提出了许多很好的建议。世界交通运输大

会执委会主席、中国公路学会理事长翁孟勇做总结发言，他衷心感谢学部委员会委员对过去三届世界交通运输大会的大力支持，强调学部委员会对举办世界交通运输大会至关重要。他提出创办世界交通运输大会的初心：打造助推中国乃至世界交通运输发展的平台。他说，“世界交通运输大会是开放的平台，是交通运输行业工作者共同的平台，大家可以在这个平台充分发挥。要打破交通学科间的行政壁垒，更加注重综合交通一体化发展、各种运输方式的无缝衔接，希望大家积极出谋划策，共同呵护世界交通运输大会健康茁壮成长”。

（世界交通运输大会执委会运行中心）

### 中国公路学会八届八次常务理事会议、八届五次理事会议暨全国公路学会工作会议召开

10月30日，中国公路学会八届八次常务理事会议、八届五次理事会议暨全国公路学会工作会议在河北正定召开。中国公路学会理事长翁孟勇，副理事长兼秘书长刘文杰，副理事长游庆仲、张劲泉，监事汪临发，河北

省公路学会理事长刁厚枝等领导及其230余位学会常务理事、理事、理事代表及获奖人员代表等出席会议。会议由游庆仲副理事长主持。

首先召开了学会八届八次常务理事会议，通报了学会今年以来的主要工作，审议了有关事项。接下来召开了八届五次理事会会议暨全国公路学会工作会议。翁孟勇理事长做工作报告，总结回顾了全国公路学会系统近两年的工作，并对下一阶段的发展思路和目标任务做了重点部署。他指出，两年来，面对新形势、新挑战，全国公路学会系统坚持改革创新，攻坚克难，抢抓机遇，开拓进取，运行机制和活动方式更加灵活丰富，组织体系进一步完善，办事机构专业化和职业化建设进一步加强，会员管理和服务水平得到提高，学会整体发展能力和服务水平有了较大的提升，全国公路学会事业呈现出较好的发展态势，为我国公路交通科技进步发挥了重要作用。他强调，按照中国科协和交通运输部要求，根据行业科技发展的需要和学会自身发展的定位，应把建设世界一流学会作为学会发展的战略目标。下一阶段应主要围绕世界一流学会建设方案中确定的工作目标和重点任务，以深化改革为动力，以问题为导向，着力破解学会现阶段发展过程

中存在的主要矛盾和突出问题，进一步提升工作质量，为世界一流学会建设打下坚实的基础。

副理事长兼秘书长刘文杰做了关于《中国公路学会世界一流学会建设行动方案》的说明，他全面介绍了学会制定世界一流学会建设行动方案的背景意义、原则宗旨、实施步骤及远景目标，并动员和号召全国学会系统和广大会员共同行动，为中国公路学会世界一流学会建设努力奋斗。他指出，建设世界一流学会分为三个阶段，从现在到2020年，夯实发展基础；从2021年到2035年，进入世界一流科技社团行列；到2050年，进入世界一流科技社团前列。他强调，建设世界一流学会的基本要义是“基础良好、运转高效、社会认可、影响广泛、会员满意”，围绕提升群众组织力、学术引领力、战略支撑力、文化传播力、国际影响力这“五大能力”。重点实施强化学会政治引领、提供精准多元的会员服务产品、打造世界知名的学术活动品牌、建设世界一流的科技期刊、设立具有国际影响力的科技奖项、建设国际权威的智库品牌、提供优质普惠的科普服务、构建开放共享的产学研融合服务平台八个方面的内容。他表示，建设世界一流学会不仅仅是中国公路学会适应改革发展创新的任务，

更是包括学会各分会、直属机构、实体机构和全国公路学会系统一致的行动纲领和行为准则，是全国公路学会系统聚焦交通强国建设国家战略，推进学会体制机制改革，不断提升学会发展能力和发展质量，适应新时代科技社团发展需要的宏伟工程，是学会的百年大计和必然选择。

与会理事和代表就工作报告及《中国公路学会世界一流学会建设行动方案》进行了热烈讨论，提出了具体意见和建议。会议审议并通过了《中国公路学会章程》《中国公路学会会员管理办法》《中国公路学会分支机构管理办法》《中国公路学会优秀科技工作者评选管理办法》《中国公路学会百名优秀工程师评选办法》的修订，一致同意成立自动驾驶标准化工作委员会，审议通过了常务理事会提请的理事变更、增补事项。

大会对“突出贡献理事长”“先进学会”“先进分支机构”“第十届中国公路学会百名优秀工程师”“2019世界交通运输大会先进组织单位”进行了表彰。

会议最后进行了经验交流，河北省公路学会理事长刁厚枝，江西省公路学会理事长孙茂刚，交通工程与信息化分会理事长上官甦应邀就如何做好学会理事长，如何做好学会和分会

工作等进行了交流发言，对开展学会工作具有很大的借鉴意义和启发作用，获得大家一致好评。

会议要求，全国各级公路学会要以此次会议为契机，按照建设世界一流学会的目标，进一步统一思想，广泛凝聚力量，继续开拓进取，努力攻坚克难，不断提升学会的服务能力和水平，促进全国公路学会事业的新发展，团结和引领广大会员和科技工作者，为我国交通运输事业的高质量发展做出新贡献。（管理部）

### 中国公路学会副理事长张喜刚、常务理事李术才当选中国工程院院士

11月22日，中国工程院官方网站公布了2019年院士增选结果，共选举产生75位院士和29位外籍院士。其中，中国公路学会副理事长张喜刚、常务理事李术才当选中国工程院院士。

（办公室）

### 中国公路学会科普工作获科技部表彰

近日，全国科技活动周组委会办公室、科技部引进国外智力管理司颁

发荣誉证书，向 2019 年全国科技活动周重大示范活动中做出突出贡献的单位给予表彰，中国公路学会榜上有名。

2019 年是中华人民共和国成立 70 周年，是全面建成小康社会关键之年，是决胜进入创新型国家行列之年。为大力弘扬科学精神，普及科学知识，促进科技创新和科学普及的协调发展，充分发挥科技创新对经济社会发展和建设世界科技强国的引领支撑作用，使科技创新成果和科学普及活动真正惠及广大公众，根据科技部、中央宣传部、中国科协、交通运输部关于举办 2019 年全国科技活动周的有关要求，中国公路学会于 5 月 19 日-26 日期间，组织开展了 120 余场公路科技知识普及宣传活动，13 家省级公路学会，46 家全国公路科普教育基地，围绕科技活动周“科技强国 科普惠民”主题，展示公路、桥梁、隧道、机械、汽车、新材料新技术等科普知识，面向青少年、劳动者、领导干部和公务员开展针对性强、趣味性高的公益活动。针对公路交通行业科技热点问题，组织专家进行通俗化讲解、实验演示、互动体验。全国公路科普教育基地在全国科技活动周期间向公众开放，结合各自特色学科领域以及公众密切关注的热点问题，举办互动、体验、参与性强的科技活动以及公路知识普及宣

传活动。开发科普展教产品，如科普图书、科普视频、科普挂图等作品，举办科普讲座、咨询服务、参观体验等形式多样的科普宣传。

为了扩大本次科技活动周的覆盖面和影响力，中国公路学会充分发挥“互联网+科普”的作用，通过中国公路官网、中国公路学会微信与微博、中国交通报等媒体，及时刊登各单位的活动资讯，加大了科普活动的覆盖面，增强了活动的实际效果，切实保障了科普活动有力、有效开展。

（科普宣传部）

### 学会赴涞水县养护工区开展慰问和捐赠活动

11 月 18 日，学会副理事长兼秘书长、党委副书记刘文杰、学会副秘书长、党委委员巨荣云、乔云带领学会党总支党员代表赴河北省保定市交通运输局涞水县养护工区玉斗道班慰问基层公路工作者，向他们捐赠了劳动护具和科技书籍，表达了学会对基层一线科技工作者的慰问和敬意。

学会副理事长兼秘书长、党委副书记刘文杰代表学会党委向坚守一线的养护工人送上慰问，他指出，涞水县养护工区公路管理工作取得的优异成绩是与每位养护人员分不开的，是

大家每天兢兢业业、勤勤恳恳工作所取得的成果，希望大家能再接再厉，再立新功。

党员代表和一线养护工人进行了亲切的交谈，详细询问了他们的工作、生活情况，对他们顶风雨、洒汗水，吃苦耐劳，坚守岗位，全力保障道路安全畅通表示感谢和敬意，并叮嘱大家一定要注意劳动保护，确保工作和自身安全。要继续发扬不怕苦、不怕累的精神，立足本职，爱岗敬业，保障道路畅通，服务群众安全出行，最后大家向养护工人赠送劳动护具和科技图书等慰问礼品。（办公室）

### 第四届全国水下隧道建设与管理交流会暨深中通道沉管隧道现场观摩会在深圳召开

11月20日，由中国公路学会主办，深中通道管理中心和中交公路规划设计院有限公司联合主办的第四届全国水下隧道建设与管理交流会暨深中通道沉管隧道现场观摩会在深圳召开。

本次会议得到了广东省交通运输厅、广东省交通集团有限公司、广东省公路学会、广东省公路建设有限公司，以及中交水运规划设计院有限公司、中交第一航务工程局有限公司、

中交第四航务工程局有限公司、中交广州航道局有限公司、保利长大工程有限公司、交通运输部广州打捞局、中铁隧道局集团有限公司、广船国际有限公司、中船黄埔文冲船舶有限公司、特瑞堡航运与基建、株洲时代新材料科技股份有限公司的大力支持。

会议开幕式由中国公路学会副秘书长乔云主持，广东省交通运输厅副厅长贾绍明同志致开幕辞，对来自全国的近300位代表表示欢迎，广东省交通集团有限公司副总经理曹晓峰致辞简要介绍了集团的发展情况，中交公路规划设计院有限公司总经理宋晖致辞同时简述了深中通道项目的进展情况。

开幕式后，中国工程院院士、深圳大学特聘教授、深圳大学土木与交通工程学院院长陈湘生院士、王复明院士团队总工郭成超教授、广东省公路建设有限公司总经理、深中通道管理中心主任陈伟乐同志、中交公路规划设计院有限公司副总经理徐国平同志分别作了主旨报告。

本次会议会期两天，在技术交流之后还赴深中通道项目GK01、GK02、S03标段现场观摩人工岛及堰筑隧道项目、沉管隧道管节钢壳制造生产线。

（学术交流中心）

### 2019 年度“中国公路学会科学技术奖” 评审结果公示

“中国公路学会科学技术奖”由国家科学技术奖励工作办公室批准设立，是面向全国公路交通行业的权威科技奖项。日前，2019 年度“中国公路学会科学技术奖”评审工作已经由评审委员会按照有关规定和程序完成，对评审结果进行公示。

中国公路学会科学技术奖接受社会监督，评审工作实行异议制度。任何单位和个人对上述公示持有异议的，12 月 26 日前以书面形式提出。提出异议的单位和个人应当表明真实身份。个人提出异议的，应当在异议材料上签署真实姓名，以单位名义提出异议的，应当加盖单位公章。中国公路学会将按《中国公路学会科学技术奖奖励办法》和《实施细则》认真处理。异议期满，上述公示项目将成为正式获奖项目。（科技评价中心）

### 第二届中国公路学会标准化年会在江苏南京隆重举行

11 月 6-7 日，由中国公路学会、苏交科集团股份有限公司、江苏东交智控科技集团股份有限公司、南京市

公共工程建设中心等联合主办的“第二届中国公路学会标准化年会”在南京隆重举行。会议得到了江苏省交通运输厅及江苏省综合交通运输学会的大力支持。会议以“标准化助力交通高质量发展”为主题，近 350 位来自全国各地的代表参加了本次会议。

中国公路学会理事长翁孟勇、交通运输部原总工程师周海涛、交通运输部科技司副司长洪晓枫、国家市场监督管理总局标准创新管理司团体和企业标准化处处长袁晓鹏、江苏省交通运输厅总工程师凌耀初、苏交科集团股份有限公司董事长符冠华、南京市公共工程建设中心主任武焕陵、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰、副秘书长乔云等领导出席会议。会议由中国公路学会副秘书长巨荣云主持。

翁理事长在致辞中表示，标准作为世界“通用语言”，是国际贸易的通行证，我们应积极推动中国标准走向世界，融入国际标准化体系，更多的参与国际间的工程合作及技术交流等。同时强调，要构建适应交通高质量发展的标准体系，加快重点领域标准的有效供给，充分发挥包括团体标准在内的新型标准体系在建设交通强国中的重要作用，希望各业内单位和专业人士以此为目标，积极投身标准化建设的工作中。

会上对安徽省交通控股集团有限公司、中交公路规划设计院有限公司、苏交科集团股份有限公司、中铁十四局集团有限公司、中交第二公路勘察设计研究院有限公司进行了“团体标准先进单位”表彰，并对6项中国公路学会团体标准及4项港珠澳大桥系列标准进行了发布。

主旨报告环节，交通运输部科技司副司长洪晓枫、国家市场监督管理总局标准创新管理司团体和企业标准化处处长袁晓鹏、苏交科集团股份有限公司首席工程师曹荣吉分别做了题目为“坚持推动标准化高质量发展，支撑引领交通强国建设”、“培育发展团体标准构建新型标准体系”、“路面技术的发展与标准化研究”的主旨发言。会议还特别邀请了法国交通部名誉总工程师 Jean-François CORTÉ 勋爵就“Development of European Standards. The example of bituminous mixtures”做了精彩演讲。

本次大会设置“行业标准解读”“工程标准化技术交流”“中国公路学会标准宣贯（道路及交通工程方向）”“中国公路学会标准宣贯（桥梁及隧道工程方向）”四个分会场，来自行业内的17位专家分别做了内容丰富、精彩纷呈的演讲。

11月6日下午，同时召开了“2019年度中国公路学会标准工作会议”，中国公路学会标准规范处马新处长做了标准年度工作汇报，与会专家纷纷发言，就如何做好标准工作提出了很多非常好的建议。会上，翁孟勇理事长为新增补的技术专家颁发了“中国公路学会标准特聘专家”证书。

本次会议还组织了展览展示内容，得到了南京宽永电子系统有限公司、江苏天龙玄武岩连续纤维股份有限公司、江苏法尔胜路桥科技有限公司、中交基础设施养护集团有限公司、山东省路桥集团有限公司、江苏交通控股有限公司等单位的大力支持。

11月7日下午，参会代表参观考察了由南京市公共工程建设中心建设的南京长江第五大桥的设计、施工标准化技术应用成果，包括跨江主桥上部结构吊装施工现场、展览馆等，现场讲解人员对南京长江第五大桥的设计、施工等过程及智慧化管理进行了详细介绍。

本次会议内容丰富、精彩纷呈，得到了参会代表的一致好评。未来，中国公路学会将继续加大标准研制及宣传推广力度，不断提升学会标准在行业内的影响力，为我国公路交通事业高质量发展做出更大的贡献！

（科技评价中心）

### “未来城市地下交通及物流系统”学术研讨会在京召开

11月15日，中国公路学会在北京围绕“未来城市地下交通及物流系统”主题召开了学术研讨会。

2018年，中国科协开展了面向2050年的“重大科学问题和工程技术难题”的征集评选活动。中国公路学会响应科协的号召，依托专家委员会等平台，面向行业进行了广泛征集，最终所推荐的《未来城市地下交通及物流系统》等两项科学问题有幸入选科协所发布的“60项重大科学问题和工程技术难题”。问题难题的发布，在社会和行业中产生了良好的反响，为进一步跟踪了解相关问题难题发布后的进展情况、分析难点挑战、形成政策建议，中国公路学会积极响应科协学会学术部号召，面向行业召开本次研讨会。

本次会议由中国公路学会科技评价中心李华副主任主持，中国公路学会副秘书长乔云、中国科协学会学术部和学会服务中心委派代表参会。

会上，重庆交通大学的林志教授、天津大学的张稳军教授和上海市政总院王曦总工围绕未来城市地下交通建设、运营中存在的问题及应对措施，分别做了题为“城市地下交通的现实

与未来”“超深地下交通建造之技术困境”和“地下道路网络化趋势及防灾思路”的报告；陆军工程大学郭东军教授、中建地下空间有限公司刘永权主任和上海市政总院范益群总工，做了“从城市地下物流系统研究进展论落地应用”“城市地下物流系统与传统市政基础设施的结合探讨”和“地下集装箱在港城融合中的应用”的报告，对未来城市的地下物流系统进行了展望。

原交通运输部公路局局长李彦武、全国勘察设计大师蒋树屏、上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司总工俞明健等5位专家围绕相关议题进行了点评和深入讨论。中交公规院、中咨公司、东南大学、清华同衡规划院等单位关心本次议题的代表参会也参与进行了讨论与交流。

随着城市的不断扩容，交通拥堵的压力日益凸显，如何有效缓解我国城市交通发展与可为城市交通发展提供的用地之间的突出矛盾，逐渐被政府和行业内众多学者重视起来。2019年9月中共中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》，“城市交通拥堵基本缓解”被纳入了交通强国的发展目标，同时提出要“建设现代化高质量综合立体交通网络”，以国家发展规划为依据，发挥国土空间规划的指

导和约束作用，统筹铁路、公路、水运、民航、管道、邮政等基础设施规划建设…实现立体互联，增强系统弹性。而发展地下交通，无疑是解决城市交通与城市用地矛盾的不错途径。将城市交通转入地下空间，可以最大限度地节约土地资源，同时又能使城市建设保持开阔的空间、充足的阳光、新鲜的空气、优美的景观、大面积的绿地和水面，为居民提供不受自然气候影响的居住和工作条件。

本次研讨会为解决阻碍城市地下道路网建设与运营的关键技术难题，以及我国快速发展城市地下交通建设，拓宽了思路，提供了技术引导。

(科技评价中心)

### 2019 全国高速公路救援管理与服务年会在山东济南召开

为深入探讨高速公路救援管理体制、运行机制和服务标准，交流分享各地创新经验和典型举措，推进高速公路救援规范化和标准化，11月20-21日，2019 全国高速公路救援管理与服务年会在山东济南召开。

本次年会由中国公路学会主办，齐鲁交通发展集团有限公司、山东高速集团有限公司、山东公路学会支持，

徐州工程机械集团有限公司、北京容创航空有限公司协办，中国公路学会高速公路管理学院、《中国公路》杂志社高速公路发展中心承办，重点聚焦高速公路救援管理政策与标准、法律风险与防范、空地协同的救援服务、救援装备设备及技术应用等内容，来自全国 26 个省份高速公路管理部门、运营单位、执法机构、科研单位、高等院校、救援装备设备生产企业的 450 余名代表参加了年会。

交通运输部公路局路网管理处乔正、交通运输部路网监测与应急处置中心出行服务处处长郝盛、山东公路学会理事长徐晓红、齐鲁交通发展集团有限公司副总经理王博、山东高速集团有限公司副总经理艾贻忠、山东省交通运输厅应急处置中心主任郑培瑞、山东公路学会秘书长刘成海出席了年会开幕式，开幕式由中国公路学会副秘书长、高速公路管理学院院长巨荣云主持。

乔正在发言中强调，高速公路救援事关人民群众生命财产安全，事关高速公路安全畅通运行，事关交通运输行业高质量可持续发展，是一项生命工程、安全工程、发展工程。他在充分肯定近年来全国各地高速救援工作取得的显著成绩同时，也指出行业内仍存在救援管理单位主体意识不强；

人员队伍、装备设备、能力水平参差不齐；缺乏统一服务、作业、收费标准；多方参与部门和协作单位间缺乏交流，信息难以共享；部分单位收支严重不平衡等问题。

他提出，下一步行业应探索多样化发展模式，争取百花齐放；加强多部门交流协作，形成工作合力；提供规范化救援服务，塑造良好形象；加强信息化技术应用，提高工作效能，扎实推进高速救援工作再上新台阶，真正承担起公众“平安出行守护者”和“美好出行服务提供者”的责任和使命。

巨荣云在发言中谈到：高速公路救援是运营管理和服务的一项重要内容，是人民享有美好交通出行的一个重要评价指标，近年来，全国各地积极探索并力求做好救援服务工作，各省份也相继出台相关政策性文件，总体来看，救援服务能力和水平不断提高，社会评价不断向好，也总结出大量宝贵经验和优秀做法。本次年会是我国高速公路运营 31 年来，第一次围绕救援组织召开的全国性、跨界式专题会议，年会从“管理”和“服务”两个维度对高速公路救援工作展开探讨和研究，期望能为全面推进我国高速公路救援管理与服务的能力和水平，

确保人民享有美好交通服务，扎扎实实地开一个好头。

王博在致辞中指出：齐鲁交通发展集团运营管理高速公路 3580 公里，占山东省高速公路通车里程的 57%，始终将服务人民群众安全便捷出行放在首位，围绕着道路运行监测、救援管理与服务等开展了大量探索与实践，实施了三级清障管理模式，实现了突发事件快速处置与资源融合共享；实施了路网智能化改造，路网运行监测与运营服务保障能力大幅提升；积极探索“地空”立体综合救援体系建设，提高应急救援管理与服务能力。

开幕式结束后，交通运输部公路科学研究院汽车运输研究中心主任周炜，中国医学救援协会会长李宗浩、中国汽车流通协会汽车俱乐部分会秘书长张士立，河海大学法学院副院长陈广华等专家、学者分别围绕“我国高速公路清障救援发展及未来趋势”“中国医学救援的现状与发展”“构建中国特色的汽车救援”“高速公路救援所涉及法律问题分析”等主题分享了 16 场报告，内容覆盖了高速公路大流量保畅及清障救援、隧道应急救援、医学救援、航空救援、法律风险辨识与防控、救援服务评价、救援服务网络搭建与市场化运营、救援技术及装备等领域。

会议期间，还同步召开了2019全国高速公路救援管理与服务专题座谈会，来自全国26个省份的近40位代表分别围绕高速公路救援目前亟待解决的问题、发展迫切的需求及下一步的发展建议进行了专题研讨与交流。

巨荣云在座谈会上介绍，下一步，中国公路学会将每年定期召开全国高速公路救援管理与服务年会，并积极推进成立全国性高速公路救援管理与服务新平台，依托平台组织专题培训，开展案例研究，深入推动行业经验分享与交流，为全面提升高速公路救援管理与服务的能力和水平作出力所能及的贡献。

11月21日下午，年会组织与会代表前往齐鲁交通长清服务区进行现场观摩，代表们详细咨询了各大企业参展救援装备的性能和技术特点，由齐鲁交通发展集团有限公司控股的山东齐鲁华通航空有限公司空客H135直升机现场飞临服务区，齐鲁华通财务总监杜冰为代表们讲解了作为山东省直升机运营管理专业平台，齐鲁华通近年来全力构建的快速响应、快速到位、快速救援的航空救援公共服务体系，并详细介绍了空客H135在高速公路救援中的实际应用情况。

与会代表纷纷表示，本次年会为全国高速救援同行搭建起一个非常宝

贵的交流平台，专家报告见解独到，亮点纷呈，不但为下一步开展相关工作提供了有益的参考和借鉴，也为各单位今后不断完善救援服务政策，健全服务体系，拓展服务内容，规范服务行为，持续提升救援管理与服务水平坚定了信心。（高速公路管理学院）

### 首批全国公路科普教育基地 工作考评工作启动

为推动全国公路科普教育基地建设，充分利用科普场所、设施，面向公众组织开展各类科普活动，开发科普展教资源，增强科普服务能力，提升公众科普素质，根据《全国公路科普教育基地管理办法》，中国公路学会决定对首批认定的25家全国公路科普教育基地开展工作考评。

本次考评的对象是中国公路学会2015年认定的首批25个全国公路科普教育基地。考评时间为2020年1月1日-2020年3月31日。分别从科普条件、科普活动及效果、科普工作认可度三大方面进行考核。采取基地自评、省级公路学会和我会各分会审核推荐、专家抽查的形式进行。

25家基地对2015-2019年五年间开展的科普工作成效进行总结；填写

《全国公路科普教育基地（2015-2019年）工作考评表》；提交科普工作照片、视频、图书、图文、获奖证书等辅助证明材料。考评结果将于考核工作完成后，在中国公路学会官网、中国公路学会微信公众号向社会公布。

对考评合格的基地，续颁全国公路科普教育基地（2020-2024年）牌匾。

（科普宣传部）

### “车路协同，智启未来交通” 首届未来交通车路协同创新 大赛在南京成功举办

11月5日，在第二届车路协同自动驾驶国际论坛期间，首届未来交通车路协同创新大赛在南京成功举办。本次大赛由未来交通研究所和中国公路学会自动驾驶工作委员会承办，以“车路协同，智启未来交通”为主题，聚焦当前车路协同自动驾驶领域，突出特色，围绕领域内的新技术、新产品及新应用，通过竞赛挖掘交通创新技术，展现优势企业的最新研究成果，推动技术成果转化落地，达到推动行业发展的目的。

本次大赛邀请了交通运输部科技公司邹力副巡视员，中国公路学会副秘书长、自动驾驶工作委员会秘书长乔

云到会指导。江苏省交通运输厅金陵副厅长，交通运输部路网监测与应急处置中心董雷宏技术总监，未来交通研究所陈剑威所长，北京工业大学城市交通学院陈艳艳院长，东南大学交通学院杨敏副院长组成了强大的专家评审会，从作品完成度、技术创新性、技术先进性、商业价值、潜在价值等方面对参赛项目进行了评选。

经过激烈的竞争角逐，来自北京星云互联科技有限公司“开放的V2X平台助力自动驾驶应用”项目荣获2019年度未来交通车路协同创新大赛最佳技术创新奖；中国联通网络技术研究院“基于5G/V2X科技冬奥智慧出行方案及应用”项目和一汽物流有限公司“基于专用通道的商品车自动驾驶转运模式”项目荣获2019年度未来交通车路协同创新大赛最具商业价值奖；中移智行网络科技有限公司“基于车路协同的AI救援过程监控平台”项目、深圳市金溢科技股份有限公司“车路协同赋能智慧交通”项目以及北京卓视智通科技有限责任公司“智能车路协同趋势下的道路环境状况及车辆行驶状况监测系统”项目荣获2019年度未来交通车路协同创新大赛最具潜力奖。

本次大赛技术聚焦，专注于车路协同领域，以技术成熟和技术领先做

为主要评选标准，选拔了一批能实际落地、且技术创新性强的车路协同技术项目产品，具有鲜明的赛事特点。大赛的成功举办，为优秀项目的成果转化夯实了基础，是服务交通强国建设的有益探索。（未来交通研究所）

### 第三届无人机在公路领域 应用技术研讨会在长沙 成功召开

11月14日，第三届无人机在公路领域应用技术研讨会在长沙成功召开。研讨会由中国公路学会筑路机械分会、湖南科技大学主办，南京中设航空科技发展有限公司协办。近200位来自全国各地的公路系统代表参加了本次研讨会。中国公路学会副秘书长梅君、湖南省公路学会副理事长兼秘书长吕丹、广东省交通集团有限公司总经理刘晓华、湖南省高速公路联网收费中心副主任谭峰、交通运输部路网监测与应急处置中心技术总监董雷宏、湖南科技大学结构抗风与振动控制湖南省重点实验室主任，湖南科技大学科协副主席钟新谷、南京中设航空科技发展有限公司董事长周敏等领导及嘉宾参加了本次研讨会。

中国公路学会副秘书长梅君出席本次活动并致辞。在致辞中梅君指出，无人机作为一种新的技术，已经在矿山、煤炭、电力等行业开始应用。在交通行业，无人机在勘察设计、桥梁养护、路政巡查、突发事件处置等方面，也发挥了特殊作用。为了推广无人机在公路领域的应用，我们已召开了两届研讨会，并取得了很好的效果。本次研讨会，我们在前两届的基础上，加入了无人机在公路领域应用的具体案例、数量统计、应用分布等内容。同时，增加了无人机在桥梁检测和公路应急保通中的具体案例应用。应该说，研讨会的内容设置越来越丰富，也越来越注重实际案例的分析和分享。

致辞中，梅君副秘书长也提出了宝贵意见。无人机企业要根据公路实际需求开发相应功能。公路行业有自身特点，无人机的研发与使用要多倾听公路从业者的意见，针对性的开发拓展功能，使之更能够为公路行业使用。其次，无人机的功能要从单一向多功能发展。公路用无人机也要向数据分析、病理分析、处置方案、处置措施一体化方向发展。第三，要开展一对一有针对性的研发工作。针对某一区域或省份，与相关单位、业主共同开发实用性强、可靠性更好的产品，

打开无人机在公路领域应用新的市场需求。

湖南省公路学会副理事长兼秘书长吕丹在致辞中表示，近年来，各省市根据各自公路的特点，开始探索和研究无人机的实际应用。湖南省是交通大省，也是公路大省，早在几年前湖南省就开始在路网监测、路政管理、应急处置、路网巡查等领域创新应用了无人机技术。今天，中国公路学会筑路机械分会组织召开的“第三届无人机在公路领域应用技术研讨会”为湖南省公路工作者和企业提供了一次难得的学习交流机会，希望与会代表能够加强交流与合作，共促发展，合作共赢。

本次研讨会上，演讲嘉宾从多角度探讨了无人机在公路领域的广泛应用。

交通运输部路网监测与应急处置中心技术总监董雷宏、湖南科技大学结构抗风与振动控制湖南省重点实验室主任钟新谷、湖南省高速公路联网收费中心副主任谭峰、中国航空器拥有者及驾驶员协会项目主管孟雅妮、南京中设航空科技发展有限公司董事长周敏、中交第二公路勘察设计研究院有限公司测绘分院副院长明洋、南京中设航空科技发展有限公司副总经理朱志超、保利长大培训学院主任陈

宏春、四川省阿坝州无人机应用协会秘书长范帆等嘉宾分享了题目为公路无人机创新发展平台与标准化战略，基于无人机成像健康监测在桥梁中的应用与发展，高速公路地空一体化信息管理平台的建设、空域相关知识与无人机有关政策解读，《公路无人机系统——飞行平台适用性标准、通用作业技术标准》解析，“无人机+激光扫描”公路勘察设计的空中之眼，无人机+GIS 结合数字交通发展纲要在公路行业中的应用，无人机在高速公路设计及施工阶段的探索和应用，无人机在公路应急事件中的应用（以汶川“8·20”强降雨特大山洪泥石流灾害事件为例）的精彩演讲。

本次研讨会亮点纷呈。为了让参会代表感受到无人机在工作中的实际状态及效果，湖南省联网收费中心特意用 4G 信号进行了实时传输，将无人机实际的应用状态传输到现场，让大家切身感受无人机在公路各类实际工作中的应用场景。在研讨会期间，与会代表与嘉宾也进行了热烈探讨。从趋势上看，目前，以应用场景为核心的公路无人机应用发展态势十分明显，基本涵盖了公路“建管养运”各个环节。虽然当前公路行业无人机应用总体规模仍然偏小，但基于庞大的实际需求，未来无人机在公路领域的应用

前景非常广阔。同时，本次研讨会也延续了前两届的会议内容精髓，深入挖掘无人机技术在公路领域的创新应用，努力为公路行业的健康发展增添新的智能手段。（筑路机械分会）

### 第八届全国高等级公路机电 养护与管理技术论坛召开

11月21日，由中国公路学会养护与管理分会联合苏州德亚交通技术有限公司共同主办的“第八届全国高等级公路机电养护与管理技术论坛”在江苏南京召开。

本次论坛的举办，受到了江苏省交通运输厅、江苏省高速公路联网营运管理中心、江苏省公路学会、中铁建高速公路运营管理有限公司等单位的鼎力支持。全国各省、市、自治区交通运输管理部门，高等级公路建设、运营、管理单位的领导、专家、工程技术人员，全国公路系统、科研院所、大专院校的知名专家、学者、教授等300余位参会代表齐聚一堂，共谋智能时代高等级公路机电系统养护的发展战略。江苏省交通运输厅副巡视员姜竹生，苏州德亚交通技术公司总经理陈杰，江苏省高速公路联网营运管理中心副主任曹小峰，中国公路学会副

秘书长、中国公路学会养护与管理分会秘书长梅君等领导出席了本次论坛。

开幕式由山东省交通运输厅巡视员、中国公路学会养护与管理分会副理事长范正金主持。

本次论坛以“新模式与智慧运维”为学术交流主题，邀请了11位来自高速公路机电养护管理机构、院校、研究机构的著名专家、学者进行学术交流，分享高等级公路机电养护工作的新技术、新理念、新经验，探讨机电养护管理科学化和标准化建设的方法，探寻创新、高效、节能的高速公路机电养护系统发展模式。

论坛期间，会务组特别设置了宣传展位，为业界先进企业，技术服务供应商等提供了一次集中展示前沿理念、最新科技以及成果转化的良机。会议期间各展台前人头攒动，参会代表们纷纷驻足了解，展示活动突破了预期效果。

作为本届论坛共同主办单位，苏州德亚交通技术有限公司为论坛科技展示会带来了包括用于高速公路不停车收费使用的高速自动栏杆机、车辆自动分类系统、ETC电子标签以及相关停车管理、出入控制设备等。

本次会议组织代表赴南京长江四桥考察桥隧运营管理中心和栖霞收费站。（养护与管理分会）

【地方学会】

## 江西交通科技创新大会 在南昌召开

11月28-29日，江西交通科技创新大会暨新技术产品博览会、省公路学会建会40周年庆、省公路学会2019年学术年会在南昌召开，大会由江西省科学技术协会、江西省交通运输厅主办，江西省公路学会承办。大会吸引国内外知名专家学者，江西省交通各级主管部门，交通建设、管理、运营企事业单位以及交通运输领域系统集成商、产品供应商，全省公路交通科技工作者等1000余名会议代表参加本次大会。大会通过领导致辞、主旨演讲、主题报告和展览展示等环节，围绕“交通强国、创新引领”这一主题，进行了信息分享和深入交流。

会前，江西省人大常委会副主任马志武，江西省科协党组书记、副主席罗莹，江西省交通运输厅党委书记、厅长王爱和会见来赣院士专家学者，对他们的到来表示热烈欢迎，对本次交通科创大会的举办寄予厚望。

11月28日大会开幕式上，中国公路学会副理事长兼秘书长、国际路联（IRF）副主席刘文杰，江西省科学技术协会党组成员、副主席孙卫民，江

西省交通运输厅党委委员、总工程师胡钊芳出席会议并分别致辞。开幕式由江西公路学会理事长孙茂刚主持。

刘文杰在致辞中表示，70年来在党中央国务院的正确领导下，我国在经济社会发展中坚持交通运输先行的理念，交通运输行业发生了举世瞩目的历史性的变迁，江西作为革命老区，70年来的发展也取得了非常巨大的进步，高速公路连接成网，农村公路四通八达，已经进入了各个方面快速发展的新时代。希望江西公路学会在今后的工作中紧紧围绕和把握公路科技发展的脉搏，发挥优势，依靠广大公路交通科技工作者，在学术交流科学普及、国际交流合作、建设科学工作者之家等各个方面发挥作用。

胡钊芳强调创新引领发展，科技智慧先行。近年来，江西省交通运输系统积极践行创新驱动发展理念，以科研攻关为抓手，不断增强交通运输发展的内生动力，结出了丰硕果实。希望广大公路交通科技工作者珍惜此次学术研讨、交流机会，把专家学者的新观念、新技术带到工作中去。

主旨报告环节，中国工程院院士陈政清、杜彦良分别作题为《索支承桥营运期荷载作用下的变形、振动与控制》、《我国高速铁路建设成就与未来发展展望》的学术报告。两位院

士带来的“饕餮盛宴”，分享了交通科技创新的前沿观点和发展趋势，为江西交通科技创新发展带来强大的助推力。

本次交通科技创新大会同期举办了江西省公路学会建会40周年庆祝会、新技术产品博览会、省公路学会2019年学术年会。大会上播放了江西省公路学会成立40周年专题片，展现了学会40年的发展历程，大会还表彰了历年来为江西交通事业作出杰出贡献的科技工作者。

本次大会打造了1个主论坛，6个分论坛，27场学术报告，围绕交通新技术新成果、公路养护、智慧交通、试验检测、一带一路、绿色公路建设等设置主题，体现了公路交通领域最新科技成果、水平及发展动向。

本次大会还倾心打造了系统集成商、产品供应商展示平台，行业内共36家企业参加了此次展示，展览区域总面积达1200平米，国内公路交通方面先进的技术和成果在这里得到展示，为广大科技人员了解、熟悉这些技术和成果提供了平台。现场参观络绎不绝，交流互动频繁。

本次大会，做到了真正的产学研相结合，对繁荣江西省公路交通科技创新发展非常有意义。

(江西省公路学会)

## 河北省公路学会开展成果转化工作调研

11月28日，河北省公路学会李炳雷秘书长带领由相关人员组成的调研组，前往河北邢台市公路学会、邢台路桥集团、千山桥梁公司等单位，就公路桥梁科技创新、成果转化推广开展调研。调研组对邢台路桥集团的科技创新和千山桥梁公司在钢混凝土组合梁的产业布局、生产能力、制造工艺、核心技术、工程应用等方面进行了深入了解，对其成果予以充分肯定，并就下一步加快成果转化，加强推广应用等方面，提出合作建议，抓好工作落实。(河北省公路学会)

## 重庆市公路学会组织召开道路交通安全品质提升技术交流会

11月28日，由重庆市公路学会主办，重庆市公路学会交通工程专委会承办的“道路交通安全品质提升”技术交流会在重庆华商国际会议中心成功召开。重庆市交通规划勘察设计院总工办主任、交通工程专委会常务副主任唐热情主持会议。重庆市公路学会及交通工程专委会会员单位代表，全市公路与城市道路交通工程建设、

养护、设计、施工及科研等单位相关技术人员共 80 余人参加会议。

本次交流共分四个专题。首先，重庆通力高速公路养护工程有限公司总经理邵东作“山区高速公路交通安全急待解决的突出问题”报告，介绍了重庆高速公路概况和现状，并从“弯道与长大纵坡的组合、路面抗滑不足、护栏防撞能力不足、标志标线导向设施反光度不够”等 8 个典型急需解决的问题进行了深入分析和总结。

德国福克曼罗斯巴赫有限公司亚太区域经理 Mr. Tim Tusar 主讲“欧洲道路交通安全及交安设施应用”，带来欧洲高速公路交通安全体系认证 EN1317 标准解读与国内标准的对比，以及欧标中交通安全设施碰撞等级对驾乘人员的碰撞伤害程度、对产品发生碰撞后防撞设施的工作宽度等指标分级、各种类型安全防护产品的设计理念及应用。3M 中国有限公司关晓峰主讲“打造高品质道路标线”，对高品质标线的定义进行了解读，并对标线目前最先进的检测仪器和检测方法进行了介绍，从人机料法环的五个方向对打造高品质标线指明了方向。重庆市交通行政执法总队特勤支队刘惊雨处长主讲“公路工程与交通事故预防”，他从实际路段的事故案例出发，剖析了道路交通安全品质提升的重要

性，为同路段杜绝同类事故，及事故黑点改造给出了非常有见地的方式方法。

会上，各参会单位围绕提高交通安全管理水平、交通工程设施质量和耐久性，如何选择交通安全设施的设计指标、性价比高的材料，进行了询问和热烈的互动讨论。本次技术交流对如何更好地防范交通安全风险进行了有益的研讨，对进一步提高重庆市公路设计品质和交通安全防护水平，增进行业内技术交流与进步起到了积极促进作用。

本次会议得到了德国福克曼罗斯巴赫有限公司、3M 中国有限公司、重庆通力高速公路养护工程有限公司、重庆市交通行政执法总队、重庆市交通规划勘察设计院、招商局重庆交通科研设计院有限公司、重庆市交通安全设施行业协会等单位的大力支持。

**另：**11 月 1 日，重庆市公路学会组织专家组赴长安新能源汽车公司，开展 2019 年度重庆市科协立项课题“重庆新能源汽车技术和产业发展研究”实地调研工作。

11 月 27 日，重庆市公路学会组织召开“2018 年度重庆市交通科技奖评审会”。全市共有 15 个交通科技项目参与本次评审。会议由重庆市交通局科技处处长、学会副秘书长蒙华主持。

11月28日,重庆市公路学会召开2019年专委会主任及秘书长工作会。重庆市公路学会陈孝来理事长出席会议并讲话,学会各专委会主任、秘书长及代表共计28人参加了本次工作会。学会各专委会主任及代表分别汇报2019年的工作开展情况,提出2020年工作思路,并对学会及专委会的改革与发展提出建议和意见。

(重庆市公路学会)

### 2019 首届“勘设股份杯”贵州省大学生桥梁方案设计大赛决赛成功举办

11月3日下午,2019首届“勘设股份杯”贵州省大学生桥梁方案设计大赛决赛在贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司多功能会议室隆重举行。决赛吸引了来自贵州省多所高校150余名师生参加,决赛由贵州省公路学会常务副秘书长向一鸣主持,秘书长龙万学致开幕辞,交勘院总工程师杨健致欢迎辞,贵州省科学技术协会学会学术部部长李昕致辞。

本次大赛由贵州省科学技术协会指导,贵州省公路学会主办,贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司冠名并承办,同时本次大赛得到了贵州大学、贵州理工学院、贵州交通

职业技术学院等单位的大力支持。大赛自今年3月份开始筹备,4月份正式实施并在多所学校举办了大赛校园宣讲会,得到了贵州各院校师生的大力支持和积极参与。经组委会统计,本次进入决赛的一共有19个参赛作品,分别来自贵州省9所院校18支参赛队伍,作品涵盖景观桥、拱桥、天桥、斜拉桥等多种桥型。

决赛邀请了贵州省内外7名行业专家教授组成评审专家组,其中重庆交通大学土木建筑工程学院桥梁工程系主任周水兴教授担任专家组组长,重庆交通大学艺术设计学院院长曾强教授担任副组长。本次大赛分为大专组、本科及以上组两个参赛组别,分别进行答辩展示。各组别经过参赛队伍PPT讲解、模型展示、视频播放、专家点评提问、小组成员答辩等环节的激烈角逐,最终由专家组根据综合表现评分选出不分组奖项特等奖1项,两个参赛组别分别评选出一等奖1项,二等奖1项,三等奖2项,两个组别共计9项获奖作品。

本次大赛是贵州省公路学会首次主办的面向贵州省在校大学生的桥梁方案设计大赛,活动旨在培养贵州省桥梁及相关专业大学生对本专业的学习兴趣和激发学生的潜能,提高学生综合设计能力及团队合作精神,提升

运用信息技术和创新精神进行桥梁设计和工艺制作等实际工作能力，让学生对桥梁结构有更深入的了解，为广大学生提供一个展示才华、发挥创造力的平台。

“世界桥梁看中国，中国桥梁看贵州”，贵州省因高桥众多而享有“世界桥梁博物馆”的美誉，桥梁建设离不开专业技术人才，本次活动的圆满成功，必将激励更多莘莘学子投入到湖北省桥梁建设事业中，助推湖北省桥梁建设人才培养，为贵州桥梁建设添砖加瓦，为交通强国战略贡献一份力量。（贵州省公路学会）

### 湖北省“四好农村路”建、养、管技术研讨会在黄冈举行

11月12-13日，湖北省公路学会与黄冈市公路学会在黄冈市举办湖北省“四好农村路”建、养、管技术研讨会。来自湖北省各市、州、县公路（交通）学会、交通运输局、农村公路管理局、公路管理局、大专院校、勘察设计院、乡、镇、村级单位及有关公路建设养护机械设备厂家共计260余人参加了这次活动。

湖北省公路学会白山云理事长、毋润生副秘书长，黄冈市交通运输局周银芝局长、党组书记，柯平飞总工程师，黄冈市公路管理局倪红玲局长、党委书记、胡秀全总工程师出席了开幕式并参加了这次活动。

白山云理事长首先代表湖北省公路学会对前来参加研讨会的各级领导和生产一线的学会会员、工程技术人员表示热烈的欢迎和亲切的问候。他说：推动“四好农村路”高质量发展是贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神，满足新时代人民群众对美好生活需要的重要举措，是支撑服务脱贫攻坚、乡村振兴和建设现代化经济体系的客观要求，是推动交通运输高质量发展、建设交通强国，是让广大人民群众共享改革开放红利的重要举措。相信通过大家不懈的共同努力，通过全省干群的扎实工作，湖北省“四好农村路”建设工作一定能按质、保量、如期完成全部目标任务。

在大会技术交流中，12位专家、工程技术人员讲述了一个个创建“四好农村路”、“美丽乡村路”的动人事迹和建、养、管工作的经验以及技术应用，迎来了一阵阵热烈的掌声。

会议组织代表考察学习了浠水、蕲春、黄州区创建的“四好农村路”。

沿途代表们考察了浠水县返乡创业成功的夏铺村火龙果基地、引进外资建设的三角山旅游新村，黄州区陶店乡“四好农村路”和公路驿站，观看了“我家门口那条路”的摄影展览。

通过一天半时间的看、听、议的“四好农村路”建、养、管技术研讨活动，代表们感受到农村公路建、养、管工作的前途辉煌，感觉到农村公路工作的重要性。要搞好农村公路工作，满足人民群众日益增长的美好生活需求，就必须坚持政府主导、行业引导、社会参与的工作方法，进一步打造好产业路、生态路、文明路、致富路。在建好农村公路的基础上，要以科学发展观统领全局，坚持“科学养护、全面养护、预防养护、精品养护和全民养护”的观念，要坚持“以人为本、以车为本”，构建和谐平安交通的工作思路，全力打造“畅、洁、绿、美、舒、安”的农村公路交通环境。

**另：**11月1-4日，湖北省公路学会党支部全体党员和积极分子、学会驻地社区党委及襄阳公路学会党支部部分党员群众特邀代表共17人参加的赴井冈山革命传统教育实践活动顺利举行。至此，湖北省公路学会系统2019年庆祝建党、建国系列教育活动全部圆满结束。（湖北省公路学会）

## 湖南省公路学会开展科普进校园志愿者活动

为做好科普志愿者活动，进一步营造学生爱科学、学科学、用科学的良好氛围，更好地在学生中推广科普知识，积极发挥科普志愿者团队作用，湖南省公路学会于11月7日上午在湖南省交通职业技术学院召开“科普志愿者活动”，共有65人参加科普活动。此次活动得到湖南交通职业技术学院、芒果影视（湖南）科技发展有限公司的大力支持，湖南交通职业技术学院姚利群院长、湖南省科学技术协会学会部余佳桂副部长、湖南省公路学会林建常务副理事长、湖南省公路学会吕丹副理事长兼秘书长等领导出席会议。

开幕式由湖南省公路学会吕丹副理事长兼秘书长主持，湖南交通职业技术学院姚利群院长致欢迎辞。科普活动上，湖南省公路学会邀请芒果影视（湖南）科技发展有限公司带来了虚拟（场景）演播室和VR360全景体验的影视科普，同学们积极踊跃地参加互动体验，对科技的探索表现了强烈的兴趣。

这次科普志愿者活动，是科学教育教学的延伸，进一步激发同学们对

科学探索和研究的兴趣，湖南省公路学会也将继续做好科普志愿者的活动，着力提升管理水平和科普队伍工作能力，不断加强科普宣传和科普教育建设工作，为湖南省公路交通事业蓬勃发展作贡献。（湖南省公路学会）

### 四川省公路“四新”技术推广交流会顺利召开

11月19-21日，四川省公路“四新”技术推广交流会在彭州市隆重召开。本次会议由四川省交通运输厅公路局、四川省公路学会联合举办，成都市交通运输局公路管理处、德阳市交通运输局、四川杰通交通科技有限公司、四川快马道路工程技术有限公司协办，采用学术报告、经验交流与现场参观相结合的方式进行。250余名来自四川省公路系统领导、专家学者和公路养护管理干部及全国15家企业代表见证了这场行业盛会。

四川省交通运输厅公路局党委书记、局长许磊、副局长钱育锋、彭州市政府副市长胡成明、德阳市交通运输局副局长李争，四川省公路学会理事长李全文，副理事长沈忠仁、副理事长兼秘书长晏大蓉等主要领导出席会议。

许磊局长在开幕式致辞中指出，公路建设是发展、养护管理也是发展，而且是更重要的可持续发展，必须高度重视公路养护工作。他强调，要积极运用“四新技术”，助推养护质量再提升。要按照汪洋厅长“加强组织领导，坚持问题导向，对标部检要求，全面梳理准备，抓紧推动实施”的要求，做好国省干线公路明年迎部检各项工作。

钱育锋副局长讲话要求参会代表要认真学习交流和观摩，要善于思考和借鉴创新，要注重实际与工作结合。希望四川省各地要加大公路养护“四新”技术的推广力度，以此助推普通公路养护质量的提升，促进公路建管养运协调发展和健康可持续发展。

代表们聆听了德阳市“‘四新’技术在养护工程中的应用”、攀枝花市“桥梁养护管理的经验”交流和来自交通运输部公路院、长安大学、成都理工大学、四川省公路设计院等单位专家作的公路预防性养护技术、路面材料技术等专题学术报告及来自全国各地15家企业的部分代表交流展示的“四新”技术。

大会组织全体参会代表参观了G350彭州至什邡段公路预防性养护“四新”技术的实操运用现场。

（四川省公路学会）

## “2019年五省一市二区公路交通技术论坛”成功举办

11月15日,上海市公路学会戴晓坚理事长、刘钧伟秘书长带队一行8人参加由广东省公路学会轮值主办的“2019年五省一市二区公路交通技术论坛”。

此次论坛由广东公路学会轮值主办,广东省科协、广东省交通运输厅领导、学戴晓坚理事长代表五省一市二区公路学会分别向大会致辞。两天的会期,围绕“桥梁新结构、新材料、新工艺”主题展开,既有中外公路行业专家、学者就“港珠澳大桥隔减震(振)关键技术运用”、“中路杜拉—UHPC桥与常规桥的造价比较”等课题,从桥梁技术、材料、工艺、造价等角度作了2场主旨报告和9场学术报告。上海市公路学会推荐的同济大学桥梁工程系副主任、教授阮欣作了“基于数据驱动的桥梁结构温度场、温度效应及其控制对策”报告。报告主题鲜明,内容翔实,针对性、实用性、可操作性强,分享了专家学者在公路桥梁建设实践中的新观点、新理念、新经验以及潜心研究的成果与心得。

本次论坛还专门安排实地考察学习。

每年举办的“五省一市二区公路交通技术论坛”是一个很好的交流机制,为五省一市二区的科技工作者相互学习和技术交流提供了一宽广的平台。2015年以来,先后在湖南、上海、山东、湖北成功举办,每年都围绕公路交通发展的热点、难点和科技创新成果的推广运用,聚焦不同主题进行深入研讨,形成许多创新成果,为公路交通科技进步和创新发展发挥了非常积极作用。(上海市公路学会)

## 昆阳路越江大桥工程开展技能比武活动

11月15日下午,昆阳路越江大桥主梁施工桥面,彩旗飘飘,花团锦簇,在大桥主塔封顶之际,由上海市重点工程实事立功竞赛领导小组办公室、上海市交通委员会、上海市市政公路行业协会、上海市公路学会主办,上海城投公路投资(集团)有限公司承办,上海公路桥梁(集团)有限公司协办的“弘扬工匠精神,打造精品工程”——昆阳路越江大桥技能比武活动拉开序幕。

比赛现场气氛热烈,参赛选手严谨认真,按照图纸要求检查工具和材

料后，迅速进入紧张而有序的竞技状态。焊接火花、闪闪星光，锯木吱响、声声入耳，电缆接线、根根相连……展现出高超的技能水平。经过激烈角逐，专家细致认真的打分，三个工种的前三名选手和优胜选手脱颖而出。

此次技能比武活动，不仅是所有参赛选手个人综合素质和技能水平的展示，也是昆阳路越江大桥施工作业人员技术能力的全方位展现。通过开展电工、木工、焊工三个工种的技能比武，进一步提升一线建设者的技能水平，推动项目标准化、规范化、精

细化的管理。通过比武，在一线操作工人中进一步掀起“比、学、赶、超”的氛围，激励作业人员提高自身技术水平，强化班组人才队伍建设，为工程建设锻炼、储备人员，推动大桥工程高品质建设。

上海市交通委建设处金宏松处长希望通过本次比武活动，进一步发挥重点工程实事立功竞赛标杆引领和示范的作用，全力推动工程建设，确保完成全年目标任务，为上海市经济社会发展和城市建设作出不懈努力。

（上海市公路学会）

## 【活动预告】

中国公路学会近期主要活动预告						
序号	活动名称	时间	地点	联系人	电话	主办机构
学术会议						
1	智慧城市 绿色出行高端论坛暨粤港澳青年科学家交通论坛	12月4日	深圳	林子欢	13263287859	国际合作部
2	中国跨海大桥关键技术研讨会暨平潭海峡公铁两用大桥现场观摩会	12月4-6日	福州	谢亮	13661097176	筑机分会
3	全国公路BIM技术交流会暨2沪改扩建BIM技术应用示范工程现场观摩会	12月5-6日	临沂	徐伟	13311218158	学术交流中心
4	中国公路学会2019年第二批标准立项评审	12月10-13日	北京	李华	010-64278712	科技评价中心
5	中国公路学会法律工作委员会成立大会暨一届一次工作会议	12月10日	合肥	郭亮	13910728508	教育培训中心
6	第四期全国公路法律与综合执法研究班	12月10-12日	合肥	陆续	13031033458	高速公路管理学院
7	2019中国交通投融资年会暨首届上市公司峰会	12月10-12日	武汉	杨茜雯	13070108385	交通投融资分会
8	尼泊尔旅游与交通国际研讨会	12月13-14日	尼泊尔	王宁宁	1881177	“一带一路”国际交通联盟
组织活动						
1	2019年全国公路学会秘书长工作研讨会	12月18-20日	长沙	韩立萍	13311381560	管理部
2	首批全国公路科普教育基地(2015-2019年)考评工作	资料申报截止12月31日	全国	王娜	010-64288790	科普宣传部