

# 中国公路学会交通智能建造分会文件

中公智建字〔2025〕1号

## 关于召开第二届全国交通智能建造 学术会议的通知

各有关单位：

为深入学习贯彻党的二十大、二十届三中全会精神和习近平总书记关于科技创新重要论述精神，全面贯彻党中央关于科技创新重大决策部署，科学谋划智能建造“十五五”科技创新与产业化发展路径，着力突破关键核心技术攻关与成果转化应用，深化产学研用协同创新机制，中国公路学会交通智能建造分会（以下简称分会）定于2025年7月在武汉召开第二届全国交通智能建造学术会议。有关事项通知如下：

### 一、会议主题

智链山河·基建未来

二、时间、地点时间：2025年7月18日至20日，7月18日报到。

地点：武汉欧亚会展国际酒店（地址：湖北省武汉市东西湖区金银湖路 20 号）。

### 三、会议安排

（一）7 月 18 日。

上午会议报到。下午召开分会常务理事会议、理事会议；  
举办首届交通智能建造技术创新与应用大赛决赛。

（二）7 月 19 日上午。

第二届全国交通智能建造学术会议开幕式暨主旨报告会。

（三）7 月 19 日下午。

分论坛一：工业化智能建造与智能感知技术

分论坛二：智能算法赋能与装备集群协同

分论坛三：数字孪生与虚拟仿真智能管控

（四）7 月 20 日上午。

燕矶长江大桥、双柳长江大桥项目施工现场参观交流。

### 四、参会人员

（一）特邀嘉宾；

（二）中国公路学会交通智能建造分会副理事长、理事  
及会员代表；

（三）各高等院校、科研院所科研人员，各省、市、自  
治区质量监督站、设计单位、施工单位、监理单位代表；

（四）智能建造领域研发、装备制造等企业代表；

（五）中国公路学会首届交通智能建造技术创新与应用  
大赛决赛参赛人员；

（六）其他有关人员。

## 五、会议组织

指导单位：中国公路学会

主办单位：中国公路学会交通智能建造分会

承办单位：中交第二航务工程局有限公司

《桥梁》杂志社

协办单位：中公通达（北京）认证有限公司

市政和公路工程工业化装配化产业联盟

湖北省公路学会湖北省智能建造产业协作联盟

中交武汉港湾工程设计研究院有限公司

中交武汉智行国际工程咨询有限公司

## 六、会议费用

（一）会务费：1800 元/人，包含会议费、资料费、餐费等；

1. 中国公路学会个人会员缴费 1600 元/人；

2. 分会常务理事、理事缴费 1200 元/人；

3. 学生（不含博士生）缴费 1200 元/人。

（二）会议期间住宿统一安排，住宿费用自理。

## 七、报名方式

（一）扫描下方二维码提交报名信息，报名截止时间 7 月 15 日。



备注：请用微信扫描以上二维码，认真填写有关参会、住宿、发票等信息，有特殊需求可备注。回执后，若有变动及时反馈至秘书处，以便调整预留房间。

（二）会务费缴费方式为对公转账或现场缴费。**汇款时，请备注参会人员姓名+单位简称。**

户 名：中国公路学会交通智能建造分会开户行：中国工商银行股份有限公司北京北三环支行

账 号：9558850200001422158

（三）会务费发票由中国公路学会统一开具增值税电子发票，会后 10 天内将发票发到指定邮箱。

## 八、交通提示

（一）从武汉天河机场至武汉欧亚会展国际酒店。

22 公里，打车约 25 分钟，40 元。地铁 2 号线天河机场站-常青花园站转 6 号线-金银湖站 C 口，步行约 250 米。

（二）从武汉站至武汉欧亚会展国际酒店。

28 公里，打车约 40 分钟，50 元。地铁 5 号线武汉站东广场站-徐家棚站转 7 号线-香港路转 6 号线-金银湖站 C 口，步行约 250 米。

（三）从汉口站至武汉欧亚会展国际酒店。

8 公里，打车约 20 分钟，20 元。地铁 2 号线汉口火车站-常青花园站转 6 号线-金银湖站 C 口，步行约 250 米。

## 九、联系方式

联系人：潘 真 18108655140（微信同号）

刘 丹 18771078856 (微信同号)

杨 雪 18611146905 (微信同号)

王越越 15210501799 (微信同号)

邮 箱: chtsticb@chts.cn

附件: 燕矶长江大桥、双柳长江大桥项目介绍



## 附件

# 燕矶长江大桥、双柳长江大桥项目介绍

## 一、燕矶长江大桥项目

由湖北交投集团投资建设、中交二航局等单位承建的燕矶长江大桥是世界最大跨径四主缆悬索桥，也是世界首座不同垂度四主缆双层钢桁梁悬索桥，项目全长约 26 公里，大桥主跨 1860 米，上层为高速公路，设计时速 100 公里，下层为城市快速路，设计时速 80 公里。

大桥采用一跨过江的方式，具有“一个世界之最、两个首创、三大挑战、六大施工重难点”的显著特点。大桥单根主缆由 217 根索股构成，每根索股由 127 丝直径为 5.6 毫米的高强度镀锌铝钢丝组成。全桥四条主缆所有钢丝长约 33 万公里，可绕地球赤道 8 圈，重约 6.5 万吨，是世界上最长、最重的主缆。大桥内缆抗拉强度 2100 兆帕，外缆抗拉强度 1960 兆帕，成桥阶段单根主缆的最大缆力约 7 万吨，四根主缆总拉力达 28 万吨，是世界主缆拉力最大的悬索桥。

中交二航局承建的第 3 标段全长约 9 公里，包括鄂州侧主塔、锚碇、主缆、桥面、单双层引桥等施工内容。项目建设团队创新研发了基于“竖向移动工厂”的一体化智能筑塔技术、基于弧形钢筋网片的索塔钢筋部品快速制作及装配技术、超长超重索股快速无人化牵引技术等多项核心技术，有力推进了超大跨径悬索桥建设关键核心技术攻关。

## 二、双柳长江大桥项目

由湖北交投集团投资建设、中交二航局负责施工的武汉双柳长江大桥主跨 1430 米，宽 50.5 米，是目前长江上在建的最宽钢箱梁悬索桥。大桥共设有 2 根主缆，每根索股由 127 根直径 6 毫米的锌铝合金镀层高强度钢丝组成，长 2450 米，重达 69 吨，而每根主缆由 169 根索股组成，直径约 1 米，重约 1.2 万吨；大桥桥塔采用门形框架结构，锚碇采用重力式锚。

为打造平安百年品质示范工程，项目建设团队为大桥“量身定制”了一套由中交二航局自主研发的“智慧主缆”系统，其中数根索股内置了应变、温度、湿度传感光缆，还创新性地在主缆中央增设了除湿通风管道，成为首个设置主缆内外双循环除湿系统的大桥。“智慧主缆”系统能及时掌握主缆各项性能并加以调控，实现对主缆应力及温湿度的实时监测，降低自然环境对主缆的腐蚀，大大延长了主缆的使用寿命。除“智慧主缆”外，项目建设团队还配套研发了基于光纤光栅分布的智慧索股结构和配套工业化制造及装配式安装技术、基于智慧缆索的桥梁状态识别系统等关键核心技术，可大幅度提升桥梁建设、运维的智能化、信息化水平。