中国公路学会分支机构文件

中公智建字〔2026〕1号

关于举办中国公路学会第二届交通智能建造技术创新与应用大赛的通知

各有关单位:

为加快推进交通工程建造技术工业化、数字化、智能化升级，促进智能建造先进技术成果落地转化与工程化应用，培育交通智能建造领域新质生产力，中国公路学会交通智能建造分会（以下简称分会）决定举办第二届交通智能建造技术创新与应用大赛（以下简称大赛）。有关事项通知如下:

一、大赛主题

智造交融·赋能未来

二、赛道设置

（一）参赛范围。

本届大赛紧扣“一网四化”发展方向，面向交通工程建设领域，征集具有自主知识产权、可落地应用、价值突出，

能够推动行业一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型的技术产品与解决方案。

（二）赛道方向。

1.交通基建 AI 大模型与行业数智化底座。聚焦交通基础设施规划、设计、施工、运维全链条场景，征集行业适配大模型、垂域专用模型、专业任务小模型，以及支撑行业数智化转型的数据底座、知识中台、工程服务平台等技术成果。

2.全生命周期数字孪生与工程智能管控。落实交通基础设施全生命周期“一套模型、一套数据”管理要求，征集覆盖勘察、设计、施工、运维全流程的数字孪生解决方案，含智能勘察、协同设计、全要素数字孪生构建、全生命周期一体化管控等技术。

3.AI+机器人建造与智能建造装备集群协同。面向交通工程施工环节，征集智能建造装备、作业机器人及集群协同管控技术，含特种作业机器人、工程机械无人化改造、多机协同作业、装备集群调度与远程运维等系统。

4.绿色建造与改扩建工程技术创新。服务行业绿色低碳转型与改扩建工程智能化升级，征集低碳建造、改扩建工程智能管控类技术与解决方案，含低碳建材智能应用、装配式智能建造、建筑垃圾资源化、碳排放智能监测、绿色施工工艺优化等技术。

5.数智融合创新与综合解决方案。聚焦多技术跨界融合与全场景集成应用，征集覆盖多领域的综合性智能建造整体

解决方案，以及未纳入上述赛道的其他交通智能建造各类创新技术、产品与工程应用成果。

三、参赛主体

本届大赛为团队赛，全国交通工程建设领域从事科学研究、勘察设计、工程施工、监理咨询、运营管理的企事业单位、高等院校、科研院所的科技工作者、工程技术人员与在校学生等，均可通过单位报名参赛。

申报单位应具备法人资格，每家法人单位最多可牵头申报 5 个参赛项目，并对申报材料的真实性负责。

单项参赛作品主要完成单位不超过 5 个，主要完成人不超过 15 人。鼓励跨单位、跨领域、跨学科联合组队参赛，促进技术融合与知识共享。

四、赛程安排

大赛分为作品提交、符合性审查、现场路演三个阶段。

（一）参赛作品提交。

1.参赛通道：参赛团队通过中国公路学会官网、官方微信公众号及分会官方公众号公布的赛事邮箱进行线上报名。

2.作品提交：参赛团队须提交大赛申报表（附件）及相关支撑材料，申报表须经单位审核并加盖公章，同时报送 Word 版和盖章扫描件。往届大赛获奖作品不可重复申报。

3.截止时间：2026 年 10 月 20 日 24 时。

（二）符合性审查。

报名截止后 2 个工作日内，分会对参赛作品资料进行符合性审查。未通过审查的参赛作品，不进入下一环节。

（三）现场路演。

1. 通过符合性审查的参赛作品，其参赛团队须按照路演通知要求，在规定时间内将路演材料发送至赛事邮箱。

2. 现场路演采用线下形式（将在分会第三届学术年会期间开展），入围路演的参赛团队须安排 3-5 名代表到场进行成果演示与答辩。未按要求到场的，视为自动放弃参赛资格。

3. 评判专家结合现场展示与答辩情况进行综合打分，现场公布得分及排名，确定获奖名单。

（四）奖项设置。

大赛设置特等奖、一等奖、二等奖、三等奖共四个等级。年度获奖作品总数不超过有效申报作品总数的 40%。

五、其他事项

1. 大赛不收取任何费用，申报材料一经提交不予返还。

2. 大赛仅接收电子版申报材料，材料命名格式为“赛道方向+参赛作品名称+单位官方简称”，邮件主题与申报材料命名一致，邮件正文须注明参赛联系人姓名及联系方式。

3. 多家单位联合申报的参赛作品，由牵头单位加盖公章即可。

4. 参赛作品须为原创，严禁抄袭、剽窃。申报材料存在雷同、抄袭或引发知识产权纠纷的，由申报单位自行承担全部责任。

5.分会享有对参赛作品进行公益性展示、汇编及网络传播等权利，参赛作品知识产权归申报单位及团队所有，完成人享有署名权。

6.本通知由分会负责解释。

六、联系方式

联系人：潘老师 18108655140（同微信）

赛事邮箱：chtsticb@chts.cn

附件：大赛申报表

中国公路学会交通智能建造分会

（中国公路学会分支机构专用章）

2026年9月1日

附件

中国公路学会第二届交通智能建造技术创新与应用大赛申报表

技术产品/解决案例名称：（可换行）

申报单位：（牵头单位）

申报日期：

申报赛道：☐交通基建 AI 大模型与行业数智化底座

☐全生命周期数字孪生与工程智能管控

☐AI+机器人建造与智能建造装备集群协同

☐绿色建造与改扩建工程技术创新

☐数智融合创新与综合解决方案

中国公路学会 制

承 诺 书

本单位同意遵守中国公路学会第二届交通智能建造技术创新与应用大赛相关规定，承诺本申报表所填写的内容真实、准确、合法、有效。

申报作品未侵犯任何第三方知识产权或其他合法权益，作品内容完整且符合国家法律法规及赛事相关规定。同意在参赛期间及赛后授权赛事主办、承办方出于评判、宣传推广等非商业目的，对申报作品进行公益性展示、汇编及网络传播等。

承诺方：

（牵头单位盖章）

年　月　日

第一部分 基础资料

填写要求：1.字体要求：仿宋、小四；2.表格可自行复制增加；3.填写内容客观、真实。

申报单位	（不超过5家，列出所有联合申报单位，牵头单位放首位）
技术产品/解决案例名称	
团队成员	（不超过15人）
联系人及联系方式	
技术产品/解决案例简介：（总字数600字内，需包含以下内容） 1.概述：（300字内，简述技术产品/解决案例主要内容，包括研发时间、核心技术、解决的问题等） 2.所属赛道核心匹配性说明：（简述本项目与所选赛道主题及要求的契合点） 3.创新亮点：（简述独创性、核心技术与典型应用场景） 4.综合价值：（简述对行业技术进步、工程效能提升、经济社会发展的预期或已实现的推动作用）	

参赛团队成员信息

序号	姓名	职务/职称	所在单位 （规范全称/简称）	联系方式	团队内分工
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

第二部分 参赛成果资料

填写要求：1.字体要求：仿宋、小四；2.表格可自行复制增加；3.填写内容客观、真实。

知识产权情况	（包括但不限于专利、软著、标准、工法等，分条列明， 1.XX 专利； 2.XXX 软著）
已获荣誉（如有）	（包括但不限于奖项、认证、评价等，分条列明）

技术产品/解决案例详细信息：

一、技术内容（600 字以内，简述申报作品的行业稀缺性和技术原理）

二、核心创新点（600 字以内）

1.技术突破：（突破的技术壁垒、填补的国内外行业空白等）

2.创新点：（简述，分条列明）

3.与行业现有技术产品/解决方案对比的差异化优势：

三、技术先进性与效益分析（600 字以内）

1.关键指标对比：（简述，与国内外同类技术产品/解决方案在核心性能、效率、绿色指标等方面的对比）

2.效益分析：（简述取得的效益，包括经济效益，如成本降低、效率提升等；社会效益，如安全改善、环保贡献等；管理效益，如决策科学化、流程优化等）

3.可持续性与推广性：（简述，可从技术成熟度、标准化程度、产业化前景、对行业智能化/绿色化转型的支撑作用等维度说明）

四、具体应用案例（800 字以内）

请结合所选赛道，说明本项目已在实际工程或典型场景中的应用情况，包括但不限于：

1.应用项目/场景规模：

2.解决的核心问题或痛点：

3.取得的具体成效与量化数据： 4.用户反馈与评价： 5.推广应用前景： **五、其他需要说明的情况**（如有）
申报赛道专项支撑材料清单：（请分条列明申报相应支撑材料清单，支撑材料请打包为独立附件提交。附件文件夹命名须与清单对应） 1. 知识产权/已获荣誉证书 2. 应用效果图片/视频 3. 应用效果评价 4. ……
申报单位意见：（牵头单位） **单位公章：** 年　　月　　日